

ГОСТ 12715—95
(ИСО 4250—2—91)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Й Й

С Т А Н Д А Р Т

**ШИНЫ ПОВЫШЕННОЙ
ПРОХОДИМОСТИ И ОБОДЬЯ**

**Ч а с т ь 2. НАГРУЗКИ И ВНУТРЕННИЕ
ДАВЛЕНИЯ**

Издание официальное



БЗ 11—96

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
М и н с к

ГОСТ 12715—95

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом крупногабаритных шин (ГосНИИ КГШ), МТК 86

ВНЕСЕН Государственным комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации 26 апреля 1995 г. (протокол № 7 МГС)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа стандартизации
Республика Белоруссия	Белстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Российская Федерация	Госстандарт России
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст МС ИСО 4250—2—91 «Шины и ободья небольшой и увеличенной ширины для бездорожья. Часть 2. Нагрузки и внутренние давления» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации, метрологии и сертификации от 4 сентября 1996 г. № 561 межгосударственный стандарт ГОСТ 12715—95 (ИСО 4250—2—91) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 1997 г.

5 ВЗАМЕН ГОСТ 12715—83

© ИПК Издательство стандартов, 1997

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Особые условия	4
5 Выбор шин для машин новых конструкций	4
6 Внутреннее давление	4
7 Нагрузки и внутренние давления	4
8 Шины для внедорожных карьерных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребностей экономики страны	5
Приложение А Шины для внедорожных карьерных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин, предназначенные для удовлетворения потребностей экономики страны	26

ШИНЫ ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМОСТИ И ОБОДЬЯ

Часть 2. Нагрузки и внутренние давления

Narrow and wide base off-road tyres and rims.
Part 2. Loads and inflation pressures

Дата введения 1997—01—01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящий стандарт устанавливает нагрузки и внутренние давления для шин обычного профиля и широкопрофильных, предназначенных для условий бездорожья, а также определения масс и циклов нагрузки.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящем стандарте использована ссылка на следующий стандарт:

ГОСТ 22374—77 Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

3 ОПРЕДЕЛЕНИЯ

3.1 Определения терминов — по ГОСТ 22374

3.2 Определения масс

3.2.1 Максимальная нагрузка. Максимальная нагрузка на шину должна определяться изготовителем шин, исходя из распределения полной массы автомобиля (ПМА) на каждую ось, деленной на число шин на каждой оси.