

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EASC)  
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
9238—  
2022

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР

# ГАБАРИТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ

Зарегистрирован

№ 16513

1 ноября 2022 г.



Издание официальное  
Кыргызстандарт  
Бишкек

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Обществом с ограниченной ответственностью «Всероссийский научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»), Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 октября 2022 г. №155-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации не несет ответственности за патентную чистоту настоящего стандарта. Патентообладатель может заявить о своих правах и направить в национальный орган по стандартизации своего государства аргументированное предложение о внесении в настоящий стандарт поправки для указания информации о наличии в стандарте объектов патентного права и патентообладателе.

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 9 марта 2023 г. № 8-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 9238—2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

### 6 ВЗАМЕН ГОСТ 9238-2013

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Обозначения габаритов . . . . .	4
4.1 Обозначения габаритов подвижного состава и сфера их применения . . . . .	4
4.2 Обозначения габаритов приближения строений . . . . .	5
5 Габариты подвижного состава . . . . .	6
5.1 Общие требования . . . . .	6
5.2 Верхнее и нижнее очертания габаритов подвижного состава, эксплуатируемого в пределах железных дорог колеи 1520 (1524) мм . . . . .	6
5.3 Верхние и нижние очертания габаритов подвижного состава, допускаемого к обращению по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм и колеи 1435 мм европейских и азиатских стран . . . . .	11
6 Габариты приближения строений . . . . .	21
6.1 Верхние очертания габаритов приближения строений . . . . .	21
6.2 Нижние очертания габаритов приближения строений . . . . .	28
6.3 Расстояния между осями путей . . . . .	31
6.4 Размеры габаритов приближения строений в кривых . . . . .	31
6.5 Зона безопасности пассажиров и обслуживающего персонала . . . . .	31
6.6 Контроль габаритов, учет и устранение негабаритных мест . . . . .	32
7 Методы расчетов строительных очертаний при вписывании проектируемого железнодорожного подвижного состава в заданные габариты . . . . .	34
7.1 Метод расчета вертикальных и горизонтальных ограничений для статических габаритов ( $T$ , $T_{ц}$ , $T_{пр}$ , $T_{д}$ , 1- $T$ , 1- $BM$ , 0- $BM$ , 02- $BM$ и 03- $BM_{st}$ ) . . . . .	34
7.2 Метод расчета горизонтальных ограничений для вагонов для кинематических габаритов 03- $BM_{к}$ , ГЦ ( $GC$ ) и ГЦ <sub>ру</sub> ( $GC_{ру}$ ) . . . . .	36
7.3 Кинематический метод расчета ограничений для пассажирского и грузового железнодорожного подвижного состава, адаптированный для статических габаритов . . . . .	40
7.4 Метод расчета вертикальных ограничений для кинематических габаритов . . . . .	41
7.5 Метод расчета ограничений для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава с устройством наклона кузова . . . . .	42
7.6 Правила выполнения расчетов строительных очертаний при вписывании железнодорожного подвижного состава в габариты . . . . .	43
8 Методы контроля вписывания железнодорожного подвижного состава в заданный габарит . . . . .	43
Приложение А (обязательное) Требования контрольного очертания для пропуска вагонов габаритов $T_{ц}$ и $T_{пр}$ . . . . .	45
Приложение Б (обязательное) Направления для обращения в международном сообщении железнодорожного подвижного состава различных габаритов . . . . .	49
Приложение В (обязательное) Габарит приближения строений 1- $CM$ . . . . .	51
Приложение Г (обязательное) Очертание статического габарита $T_{д}$ для двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава . . . . .	52
Приложение Д (обязательное) Минимальные зазоры между очертанием габарита железнодорожного подвижного состава и конкретным сооружением . . . . .	53
Приложение Е (обязательное) Расстояния между осями смежных путей на железнодорожных станциях, разъездах и обгонных пунктах . . . . .	57
Приложение Ж (обязательное) Нормы увеличения габаритов приближения строений и расстояний между осями путей в кривых участках пути . . . . .	59
Приложение И (обязательное) Особенности применения габаритов подвижного состава . . . . .	171

**ГОСТ 9238—2022**

Приложение К (обязательное) Проверка соответствия фактических габаритных размеров железнодорожного подвижного состава строительному очертанию методом прямого измерения . . . . .	193
Приложение Л (обязательное) Методика расчета габаритной рамки для контроля размеров вновь построенного подвижного состава . . . . .	195