

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ
С ПИТАНИЕМ ОТ КОНТАКТНОЙ
СЕТИ**

РЯД НАПРЯЖЕНИЙ

ГОСТ 6962—75

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СТАНДАРТОВ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР

Москва

РАЗРАБОТАН

Всесоюзным ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ЦНИИ МПС)

Зам. директора **Фуфрянский Н. А.**
Руководитель темы **Бородулин Б. М.**

Ордена Трудового Красного Знамени Академией коммунального хозяйства им. К. Д. Памфилова

Зам. директора **Скачков А. И.**
Руководитель темы **Томлянович Д. К.**

Всесоюзным проектным и научно-исследовательским институтом промышленного транспорта (Промтрансниипроект)

Зам. директора **Поярков О. П.**
Руководитель темы **Хохлов Е. А.**

ВНЕСЕН Министерством путей сообщения СССР

Зам. министра **Гундобин Н. А.**

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Всесоюзным научно-исследовательским институтом по нормализации в машиностроении (ВНИИНМАШ)

Зам. директора **Потемкин Л. В.**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 14 ноября 1975 г. № 3137

**ТРАНСПОРТ ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННЫЙ
С ПИТАНИЕМ ОТ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
Ряд напряжений**Electrified transport with overhead system
power supply. Voltage row**ГОСТ
6962—75****Взамен
ГОСТ 6962—54****Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР
от 14 ноября 1975 г. № 3137 срок действия установлен****с 01.01.77****до 01.01.82****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

1. Настоящий стандарт распространяется на электрифицированный транспорт переменного частоты 50 Гц и постоянного тока — магистральный и промышленный, а также на городской электрифицированный транспорт постоянного тока.

Стандарт не распространяется на внутрицеховой электрифицированный транспорт, а также на транспорт, питаемый по трехпроводной системе электроснабжения.

2. Напряжения на шинах тяговой подстанции и на токоприемнике электроподвижного состава должны соответствовать указанным в таблице.

Вид электрифицированного транспорта	Напряжение, В				
	на шинах тяговой подстанции		на токоприемнике электроподвижного состава		
	номинальное	наибольшее	номинальное	наибольшее	наименьшее
1 Железные дороги					
а) магистральные переменного тока	27500	29000	25000	29000	19000
постоянного тока	3300	3850	3000	3850	2200
б) промышленные подъездные и карьерные пути переменного тока	10500	11500	10000	11500	7500
подъездные, карьерные и внутривозовские пути постоянного тока	27500	29000	25000	29000	19000
подъездные, карьерные и внутривозовские пути постоянного тока	3300 1650 (600)	3850 1950 (700)	3000 1500 (550)	3850 1950 (700)	2200 1100 (400)
2 Городской электрифицированный транспорт					
метрополитен	825	975	750	975	550
трамвай, троллейбус	600	700	550	700	400

Примечания

1 Расчетный уровень наименьших напряжений для проектирования устройств электроснабжения устанавливается министерством, эксплуатирующим электрифицированный транспорт

2 На участках, где применяют рекуперативное торможение, наибольшее напряжение на токоприемнике электроподвижного состава не должно превышать: 4000 В — для магистральных железных дорог, 720 В — для трамвая и троллейбуса

3 На промышленных железных дорогах постоянного тока для подвижного состава, изготовленного по заказам внешнеторговых организаций, допускается снижение наименьшего напряжения до 2000 и 1000 В

4 Значения напряжений, указанные в скобках, допускается применять только для промышленных железных дорог, электроснабжение которых осуществляется от тяговых подстанций трамвая и троллейбуса

5 Пояснение терминов дано в приложении