



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
34003—  
2022

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

**Автомобильные транспортные средства  
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ  
СРЕДСТВ В ОТНОШЕНИИ АВТОМАТИЧЕСКОГО  
СРАБАТЫВАНИЯ УСТРОЙСТВА/СИСТЕМЫ  
ВЫЗОВА ЭКСТРЕННЫХ ОПЕРАТИВНЫХ  
СЛУЖБ ПРИ ОПРОКИДЫВАНИИ**

Зарегистрирован

№ 16518

1 ноября 2022 г.



Издание официальное  
Кыргызстандарт  
Бишкек

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт», Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 октября 2022 г. №155-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

### 4 ВЗАМЕН ГОСТ 34003-2016

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 9 марта 2023 г. № 8-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34003—2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины, определения и сокращения . . . . .	1
4 Описание типа транспортного средства и требования к маркировке устройства/системы вызова экстренных оперативных служб . . . . .	3
5 Общие положения . . . . .	3
6 Условия проведения испытаний . . . . .	4
6.1 Требования к объекту испытаний . . . . .	4
6.2 Требования к оборудованию и средствам измерений . . . . .	4
7 Методы испытаний . . . . .	4
7.1 Проверка работоспособности устройства/системы вызова экстренных оперативных служб в ручном режиме . . . . .	4
7.2 Проверка на ложное срабатывание устройства/системы вызова экстренных оперативных служб . . . . .	5
7.3 Испытание транспортных средств на автоматическое срабатывание устройства/системы вызова экстренных оперативных служб методом статического опрокидывания . . . . .	6
7.4 Испытание транспортных средств на автоматическое срабатывание устройства/системы вызова экстренных оперативных служб методом динамического опрокидывания . . . . .	7
Приложение А (рекомендуемое) Форма технического описания транспортного средства . . . . .	8
Библиография . . . . .	9

## Введение

Устройство/система вызова экстренных оперативных служб предназначена для передачи сообщения, содержащего минимально-необходимый набор данных о транспортном средстве при дорожно-транспортном и ином происшествиях в автоматическом режиме, а также обеспечения двухстороннего голосового соединения с экстренными оперативными службами.

Автоматическое срабатывание устройства/системы вызова экстренных оперативных служб при опрокидывании транспортного средства является одним из требований, предъявляемых с целью подтверждения работоспособности устройства/системы при возникновении аварийной ситуации, связанной с опрокидыванием транспортного средства.

В настоящем стандарте изложены методы испытаний транспортных средств, оборудованных устройством/системой вызова экстренных оперативных служб и критерии автоматического срабатывания устройства/системы при опрокидывании транспортного средства.