
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
31233–
2004

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ ПОСЛЕ
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА С
ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ**

Типовая методика испытаний



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5097

" 19 " января 2005 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ МПС России).

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 519 «Безопасность, ремонт и эксплуатация технических средств железнодорожного транспорта и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте»

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 15 от 4 февраля 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА
С ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ****Типовая методика испытаний**

Freight cars after overhaul with extension of the period of operation.

Standard methods for tests

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт определяет цели, условия и методы, а также требования к обеспечению и проведению испытаний, в том числе для сертификации грузовых вагонов, прошедших капитальный ремонт с продлением срока службы (далее - КРП), на соответствие требованиям «Норм для расчета и проектирования вагонов» [1].

Целью испытаний является проверка способности вагона выдерживать установленные [1] динамические нагрузки при соударениях.

2 Общие требования к объекту и условиям проведения испытаний**2.1 Объект испытаний**

2.1.1 Испытаниям на соударения подвергается один опытный или первый промышленно отремонтированный образец.

2.1.2 Образец вагона, предъявленный на испытания, должен соответствовать требованиям утвержденной технической документации. Соответствие подтверждается актами заводской приемки, оформленными в установленном порядке.

2.1.3 Для проведения испытаний одновременно с опытным образцом вагона предъявляется по одному экземпляру вышеуказанных актов и один экземпляр технических условий на КРП.

2.2. Требования к месту проведения испытаний

2.2.1 Испытания проводят на специально оборудованном испытательном полигоне Испытательной организации, аккредитованной в системе сертификации органа по сертификации на железнодорожном транспорте (далее - Испытательного центра).

2.2.2 Испытания проводят на открытом воздухе в светлое время суток.

2.2.3 Средства измерений и испытательное оборудование размещают в условиях, обеспечивающих их эксплуатацию в пределах паспортных данных.

2.3. Требования к испытательному оборудованию и средствам измерения

2.3.1 Испытательное оборудование должно быть аттестовано, а средства измерения — поверены в установленном порядке. Копии свидетельств о поверке и аттестации прилагаются к протоколу испытаний.

2.3.2 Разность уровней осей автосцепок соударяющихся вагонов не должна превышать 50 мм.

2.3.3 Вагон-боек должен быть оборудован типовым поглощающим аппаратом.

2.4. Требования к условиям проведения испытаний

2.4.1 Максимальное усилие соударения вагонов при испытаниях не должно превышать $3,5 + 10\%$, МН.

2.4.2 Условием начала проведения испытаний считается завершение монтажа измерительных схем и готовность технических средств проведения испытаний.

2.4.3 Условием завершения испытаний считается получение полного объема экспериментальных данных, предусмотренных программой.

2.4.4 При появлении факторов, угрожающих безопасности, испытания