
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
EN 547-2–
2016



БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИН РАЗМЕРЫ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА

Часть 2

Принципы определения размеров отверстий
для доступа человека к машине
(элементам машины) частями тела

(EN 547-2:1996+A1, IDT)

Зарегистрировано
№ 12171
26 апреля 2016



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Республиканским государственным предприятием «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 апреля 2016 г. № 87-П)

За принятие голосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Армгостандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикгосстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту EN 547-2:1996+A1 Safety of machinery – Human body measurement – Part 2: Principles for determining the opening dimensions required for access into machinery (machinery parts) by body parts (Безопасность машин. Размеры тела человека. Часть 2. Принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела).

Международный стандарт разработан международным Техническим комитетом CEN/TC 122 «Эргономика», DIN (Немецкий институт стандартов) является секретариатом данного международного технического комитета.

Перевод с английского языка(en).

Стандарт подготовлен на основе применения СТ РК EN 547-2-2015 «Безопасность машин. Размеры тела человека. Часть 2. Принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела».

Степень соответствия – идентичная (IDT)

© Кыргызстандарт, 2025

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт) от 25 декабря 2025 г. № 66-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ EN 547-2–2016 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст этих изменений – в информационных указателях «Межгосударственные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Межгосударственные стандарты».

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при

|| Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики (Кыргызстандарт)

Введение

Настоящий стандарт был подготовлен как гармонизированный с европейским стандартом EN 547-2 и соответствует основным требованиям безопасности Директив Европейского Союза и связанным с ними нормам EFTA (Европейская ассоциация свободной торговли).

Настоящий стандарт — один из многих эргономических стандартов по безопасности машин.

Основополагающим стандартом, устанавливающим принципы, которыми должен руководствоваться конструктор машины для учета эргономических факторов, является EN 614-1 «Безопасность оборудования. Эргономические принципы конструирования. Часть 1: Термины, определения и общие принципы».

Настоящий стандарт — один из эргономических стандартов по безопасности машин устанавливает, как эти принципы следует применять при конструировании отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) отдельными частями тела.

Настоящий стандарт содержит перечень информации, которую изготовитель должен предоставить в распоряжение пользователя.

Европейский стандарт EN 547-2:1996+A1:2008 был подготовлен Техническим комитетом CEN/TC 122 «Эргономика», DIN (Немецкий институт стандартов) является секретариатом данного международного технического комитета.

Настоящий стандарт включает в себя Поправку 1, утвержденную CEN 2008-08-14, который заменяет EN 547-2:1996.

EN 547 состоит из следующих частей:

EN 547-1:1996 «Безопасность машин. Размеры тела человека. Принципы определения размеров проемов, обеспечивающих полный доступ человека к машине»;

EN 547-2:1996+A1:2008 «Безопасность машин. Размеры тела человека. Часть 2. Принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела»;

EN 547-3:1996+A1:2008 «Безопасность машин. Антропометрические размеры человека. Часть 3. Антропометрические данные».

БЕЗОПАСНОСТЬ МАШИН РАЗМЕРЫ ТЕЛА ЧЕЛОВЕКА Часть 2

Принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела

Safety of machinery. Human body measurement. Part 2: Principles for determining the opening dimensions required for access into machinery (machinery parts) by body parts

Дата введения–2026-06-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает принципы определения размеров отверстий для доступа человека к машине (элементам машины) частями тела, в дальнейшем «отверстия доступа», с учетом требований EN 292-1. Размеры отверстий доступа, указанные в настоящем стандарте, рассчитываются исходя из среднеевропейских значений антропометрических данных, приведенных в EN 547-3, с дополнением поправок, приведенных в приложении А.

Настоящий стандарт разработан для рабочих мест стационарных машин. Для движущихся машин могут быть заданы дополнительные требования.

Размеры отверстий доступа базируются на антропометрических данных, выведенных из расчета 95 % пользователей. Значения для зоны досягаемости выведены из расчета 5 % пользователей. В каждом случае при расчете размеров отверстий доступа в основу расчета должны быть положены наиболее неблагоприятные антропометрические данные ожидаемого контингента пользователей. То же самое касается расположения отверстий доступа.

Данные по размерам тела человека, приведенные в EN 547-3, выведены на основе статического измерения неодетых людей и не учитывают движения тела, одежду, оснащение, специфические условия работы машины и окружающей среды.

В настоящем стандарте показано, как антропометрические данные следует дополнять соответствующими поправками, чтобы учесть эти факторы.

Ситуации, в которых следует воспрепятствовать доступу человека к опасным местам, рассмотрены в EN 294.

Настоящий стандарт применяется к машинам, изготовленным после даты его введения.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходимы следующие ссылочные нормативные документы. Для датированных ссылок применяют только указанное