
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55820—
2013

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

РЕЛЬСЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОСТРЯКОВЫЕ

Технические условия

(EN 13674-2:2006, NEQ)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ

2014

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта (ОАО «ВНИИЖТ»), Проектно-технологическим конструкторским бюро по пути и путевым машинам — филиалом ОАО «Российские железные дороги» (ПТКБ ЦП ОАО «РЖД»), Федеральным государственным предприятием «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии Федерального агентства железнодорожного транспорта» (ФГУП «НИИ мостов»), Открытым акционерным обществом «Объединенный Западно-Сибирский металлургический комбинат» (ОАО «ЕВРАЗ ЗСМК»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 22 ноября 2013 г. № 1754-ст

4 Настоящий стандарт разработан с учетом основных положений европейского национального стандарта EN 13674—2:2006 «Железные дороги. Путь. Рельсы. Часть 2: Соединения и пересечения рельсовых путей, используемые с рельсами Виньоля от 46 кг/м и более» (EN13674-2:2006 «Railway applications — Track— Rail — Part 2: Switch and crossing rails used in conjunction with Vignole railway rails 46 kg/m and above»).

Степень соответствия — неэквивалентная (NEQ).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (Раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартиформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины, определения, обозначения и сокращения	2
4 Классификация и категории остряковых рельсов	3
5 Технические требования	5
5.1 Общие технические требования	5
5.2 Конструкция и размеры	5
5.2.1 Форма и основные размеры поперечного сечения рельсов	5
5.2.2 Длина рельсов	10
5.2.3 Перпендикулярность торцов рельсов	10
5.2.4 Прямолинейность рельсов	10
5.2.5 Скручивание рельсов	11
5.3 Требования к технологии производства	12
5.4 Химический состав	12
5.5 Загрязненность рельсов неметаллическими включениями	13
5.6 Внутренние дефекты и дефекты макроструктуры	13
5.7 Качество поверхности	13
5.9 Твердость рельсов	14
5.10 Копровая прочность рельсов	14
5.11 Микроструктура	15
5.12 Маркировка рельсов	15
5.12.1 Выпуклая маркировка	15
5.12.2 Маркировка, наносимая клеймовочной машиной	15
5.12.3 Маркировка приемочными знаками	16
5.12.4 Маркировка краской	16
5.12.5 Дополнительная маркировка	16
5.12.6 Обозначение контрольных рельсов	16
5.12.7 Маркировка единым знаком обращения продукции на рынке	16
6 Правила приемки	16
6.1 Общие положения	16
6.2 Прием-сдаточные испытания	17
6.3 Периодические испытания	19
6.4 Типовые испытания	21
6.5 Отбор образцов (проб)	21
7 Методы контроля	22
7.1 Контроль размеров и формы поперечного сечения рельсов	22
7.2 Контроль длины рельсов	23
7.3 Контроль прямолинейности рельсов в целом	23
7.4 Контроль отклонений рельсов от прямолинейности	23
7.6 Контроль перпендикулярности торцов рельсов	24
7.7 Контроль химического состава	24
7.8 Контроль рельсов на отсутствие флокенов	24
7.9 Контроль загрязненности неметаллическими включениями	24
7.10 Контроль внутренних дефектов и дефектов макроструктуры	25
7.11 Контроль качества поверхности рельсов	25
7.12 Контроль механических свойств	26
7.13 Контроль твердости рельсов	26
7.14 Контроль копровой прочности рельсов	26
7.15 Контроль микроструктуры	26
7.16 Контроль магнитной индукции рельсов	28
7.17 Контроль маркировки рельсов	28
8 Транспортирование и хранение	28

9	Гарантии изготовителя.....	29
10	Указания по применению	29
	Приложение А (справочное) Описание дефекта «намин»	30
	Приложение Б (обязательное) Схема и примеры обозначения острых рельсов при заказе	31
	Приложение В (обязательное) Приемо-сдаточные испытания рельсов методами неразрушающего контроля	32
	Приложение Г (справочное) Расчетные параметры конструкций рельсов.....	38
	Приложение Д (обязательное) Схема контроля отклонений острых рельсов от прямолинейности.....	39
	Приложение Е (обязательное) Шаблоны для контроля рельсов.....	41
	Приложение Ж (обязательное) Шкала макроструктуры рельсов	42
	Приложение И (рекомендуемое) Рекомендуемые сферы рационального применения острых рельсов различных категорий.....	54
	Библиография.....	55