

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р 52332 —  
2005  
(АСТМ Д 5972 — 02)

НИФСиТР ЦСМ при МЭ КР

РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР

ТОПЛИВА АВИАЦИОННЫЕ

Определение температуры кристаллизации  
методом автоматического фазового перехода

ASTM D 5972 — 02  
Standard test method for freezing point of aviation fuels  
(automatic phase transition method)  
(MOD)

Издание официальное

Б3.9 — 2004/110



Москва  
Стандартинформ  
2005

## Предисловие

Задачи, основные принципы и правила проведения работ по государственной стандартизации в Российской Федерации установлены ГОСТ Р 1.0 — 92 «Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения» и ГОСТ Р 1.2 — 92 «Государственная система стандартизации Российской Федерации. Порядок разработки государственных стандартов»

### Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Открытым акционерным обществом «Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти» (ОАО «ВНИИНП»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 31 «Нефтяные топлива и смазочные материалы»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 27 апреля 2005 г. № 98-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к стандарту ASTM D 5972 — 02 «Определение температуры кристаллизации авиационных топлив. (Автоматический метод фазового перехода)» [ASTM D 5972 — 02 «Standard test method for freezing point of aviation fuels (automatic phase transition method)»] путем изменения его структуры.

Сравнение структуры настоящего стандарта со структурой указанного стандарта приведено в справочном приложении Б. При этом в него не включены сноски 1 и 2, которые нецелесообразно применять как не имеющие отношения к российской редакции стандарта. Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5 (подраздел 3.6)

### 5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе «Национальные стандарты», а текст этих изменений — в информационных указателях «Национальные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Национальные стандарты»

© Стандартинформ, 2005

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Термины и определения . . . . .	1
3 Сущность метода . . . . .	1
4 Аппаратура, реактивы и материалы . . . . .	2
5 Подготовка аппарата . . . . .	2
6 Калибровка . . . . .	2
7 Проведение испытания . . . . .	3
8 Обработка результатов испытания . . . . .	3
9 Прецизионность и отклонение . . . . .	3
Приложение А (обязательное) Описание аппарата для определения температуры кристаллизации . . . . .	4
Приложение Б (справочное) Сравнение структуры настоящего стандарта с ASTM D 5972 . . . . .	7
Библиография . . . . .	7

## **Введение**

Настоящий стандарт разработан в связи с тем, что во время полета воздушного судна температура топлива в баке обычно понижается, что может привести к образованию в топливе твердых кристаллов углеводородов, которые могут ограничить поток топлива сквозь топливную систему воздушного судна. Поэтому температура кристаллизации топлива всегда должна быть ниже минимальной рабочей температуры топлива и требует точного измерения.