



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33149—  
2014

Дороги автомобильные общего пользования  
ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ  
ДОРОГ В СЛОЖНЫХ УСЛОВИЯХ



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 10493  
9 декабря 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГУП «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 46-2014 от 5 декабря 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономки Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Общие положения . . . . .	4
5 Классификация сложных условий . . . . .	4
6 Общие принципы проектирования в сложных условиях . . . . .	5
7 Правила проектирования автомобильных дорог в сложных условиях . . . . .	6
7.1 Специфические грунты . . . . .	6
7.2 Опасные геологические и гидрогеологические процессы. . . . .	14
7.3 Особые природно-техногенные условия . . . . .	24
8 Требования к проектным решениям, обеспечивающим безопасность автомобильной дороги в сложных условиях. . . . .	27
9 Требования к обеспечению охраны окружающей среды при проектировании в сложных условиях . . . . .	29
Приложение А (рекомендуемое) Категории опасности процессов сложных условий. . . . .	31
Приложение Б (справочное) Классификация специфических грунтов и типов местности . . . . .	34
Приложение В (справочное) Категории территорий залегания полезных ископаемых по условиям строительства . . . . .	37
Библиография . . . . .	39

## Введение

Настоящий межгосударственный стандарт разработан для государств — участников МГС в развитие межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования», ввиду отсутствия в нем правил проектирования автомобильных дорог в сложных условиях.

Настоящий стандарт разработан на основе обобщения нормативно-технической документации по проектированию автомобильных дорог в сложных условиях [1]—[9], действующей в государствах, проголосовавших за данный стандарт.