

ГОСТ Р 51709—2001

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Автотранспортные средства

**ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ
К ТЕХНИЧЕСКОМУ СОСТОЯНИЮ
И МЕТОДЫ ПРОВЕРКИ**



Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2010

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (НИИАТ), Научно-исследовательским центром по испытаниям и доводке автомобильной техники (НИЦИАМТ), Научно-исследовательским центром Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (НИЦ ГИБДД МВД России)

ВНЕСЕН Техническими комитетами по стандартизации ТК 315 «Эксплуатация автотранспортных средств» и ТК 278 «Безопасность дорожного движения»

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Госстандарта России от 1 февраля 2001 г. № 47-ст

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

4 ИЗДАНИЕ (январь 2010 г.) с Изменением № 1, утвержденным в августе 2005 г. (ИУС 11—2005), Поправками (ИУС 9—2002, 4—2007, 11—2007)

© ИПК Издательство стандартов, 2001
© СТАНДАРТИНФОРМ, 2010

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Определения	2
4	Требования к техническому состоянию АТС	6
4.1	Требования к тормозному управлению	6
4.2	Требования к рулевому управлению	10
4.3	Требования к внешним световым приборам и светоотражающей маркировке	11
4.4	Требования к стеклоочистителям и стеклоомывателям	17
4.5	Требования к шинам и колесам	17
4.6	Требования к двигателю и его системам	18
4.7	Требования к прочим элементам конструкции	18
4.8	Требования к маркировке АТС	22
5	Методы проверки	22
5.1	Методы проверки тормозного управления	22
5.2	Методы проверки рулевого управления	26
5.3	Методы проверки внешних световых приборов и светоотражающей маркировки	27
5.4	Методы проверки стеклоочистителей и стеклоомывателей	29
5.5	Методы проверки шин и колес	29
5.6	Методы проверки двигателя и его систем	29
5.7	Методы проверки прочих элементов конструкции	29
5.8	Методы проверки маркировки АТС	30
Приложение А	Классификация АТС по ГОСТ Р 52051	31
Приложение Б	Тормозная диаграмма (схема)	33
Приложение В	(Исключено, Изм. № 1)	33
Приложение Г	Методика расчета показателей эффективности торможения и устойчивости АТС при торможении	34
Приложение Д	Методика пересчета нормативов тормозного пути в зависимости от начальной скорости торможения АТС	35
Приложение Е	Методика пересчета нормативов предельно допустимого падения давления воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозном приводе	36
Приложение Ж	Библиография	37

