

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ

Издание официальное

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ШКВОРНИ СЦЕПНЫЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ

ГОСТ
12017—81*

Типы и основные размеры

Fifth-wheel king pins of automobile semi-trailers.
Types and basic dimensionsВзамен
ГОСТ 12017—74

ОКП 45 8000

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 13 августа 1981 г. № 3866 срок введения установлен

с 01.01.83

Постановлением Госстандарта от 29.03.84 № 1134 снято ограничение срока действия

1. Настоящий стандарт распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов и устанавливает их типы и размеры.

Стандарт не распространяется на сцепные шкворни автомобильных полуприцепов, которые передают мощность для привода активных осей полуприцепов или различных механизмов, установленных на полуприцепах.

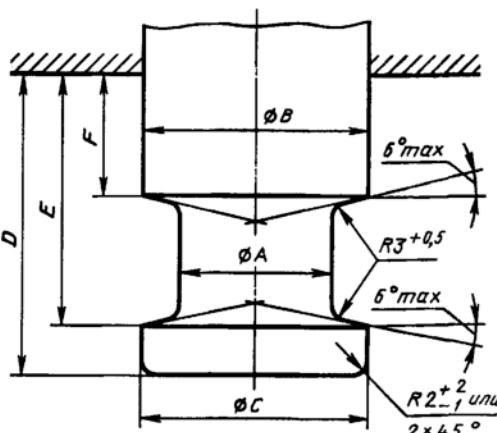
Стандарт соответствует СТ СЭВ 3638—82, а также международным стандартам ИСО 337—81 и ИСО 4086—82 в части, касающейся основных размеров сцепных шкворней.

2. Сцепные шкворни автомобильных полуприцепов следует изготавливать двух типов:

50 — для полуприцепов с полной массой не более 55 т;

90 " " " " свыше 55 до 110 т.

3. Размеры сцепных шкворней автомобильных полуприцепов должны соответствовать указанным на чертеже и в таблице.



Обозначение размера	ММ			
	Значение для типа			
	50		90	
A	50,8	+0,1	89	+0,1
B	73,0	-1,5	114	-1,5
C	71,5	+0,4	111	+0,4
F	35,0	+1,5	21	+1,5
E	70,0	+1,5	59	+1,5
D	84,0	-1,5	74	-2,0

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



* Переиздание (декабрь 1998 г.) с Изменением № 1, утвержденным в марте 1984 г.
(ИУС 7—84)

© Издательство стандартов, 1981
© ИПК Издательство стандартов, 1999