



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
ИСО 8856—
2018

Транспорт дорожный

**ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
СТАРТЕРОВ**

Методы испытаний и общие требования

(ISO 8856:2014, IDT)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2018

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ») и ООО «НТЦ «Автоэлектроника» на основе собственного перевода на русский язык англоязычной версии международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 56 «Дорожный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 2 ноября 2018 г. № 924-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 8856:2014 «Транспорт дорожный. Электрические характеристики стартеров. Методы испытаний и общие требования» (ISO 8856:2014 «Road vehicles — Electrical performance of starter motors — Test methods and general requirements», IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© ISO, 2014 — Все права сохраняются
© Стандартиформ, оформление, 2018

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
3 Условия теста	1
3.1 Температура	1
3.2 Точность измерения	2
3.3 Вольтамперная характеристика источника питания стартера	2
3.4 Подготовка тестовых образцов	3
4 Испытательные стенды	3
4.1 Общие положения	3
4.2 Тестовый стенд, тип 1	3
4.3 Тестовый стенд, тип 2	4
5 Методы испытаний	5
5.1 Общие положения	5
5.2 Проведение испытаний	5
6 Коррекция результатов измерений	5
6.1 Общие положения	5
6.2 Коррекция результатов измерений крутящего момента	5
6.3 Коррекция результатов измерений частоты вращения с учетом температуры	6
7 Представление результатов	7
7.1 Расчет выходной мощности и эффективности	7
7.2 Графическое представление характеристик стартера	7
7.3 Выбор вольтамперной характеристики	7

Введение

Международная организация по стандартизации (ИСО) является всемирной федерацией национальных организаций по стандартизации (комитетов — членов ИСО). Разработка международных стандартов обычно осуществляется техническими комитетами ИСО. Каждый комитет-член, заинтересованный в деятельности, для которой был создан технический комитет, имеет право быть представленным в этом комитете. Международные правительственные и неправительственные организации, имеющие связи с ИСО, также принимают участие в работах. ИСО работает в тесном сотрудничестве с Международной электротехнической комиссией (МЭК) по всем вопросам стандартизации в области электротехники.

Процедуры, используемые для разработки этого документа и его дальнейшего технического обслуживания, описаны в Директивах ИСО/МЭК, часть 1. Этот документ был составлен в соответствии с правилами Директив ИСО/МЭК, часть 2 (см. www.iso.org/directives).

Существует возможность того, что некоторые из элементов этого документа могут быть предметом патентных прав. ИСО не должна нести ответственности за идентификацию любого или всех таких патентных прав.

Какие-либо торговые наименования, используемые в данном документе, приведены для удобства пользователей и не означают одобрения.

Комитет, ответственный за этот документ ИСО/ТК 22 «Дорожный транспорт», подкомитет SC 3 «Электрическое и электронное оборудование».

Это третье издание отменяет и заменяет второе издание (ИСО 8856:1995), которое было технически пересмотрено. Оно также включает в себя поправки ИСО 8856:1995/Amd1:1997.