

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

ГОСТ 19677—87

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ТРАКТОРЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

БЗ 1—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ТРАКТОРЫ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЕ

Общие технические условия

Agricultural tractors.
General specifications

ГОСТ
19677—87

МКС 65.060.10
ОКП 47 2200; 47 2400

Дата введения 01.01.89

Настоящий стандарт распространяется на сельскохозяйственные тракторы (далее — тракторы) тяговых классов от 0,6 до 8 включительно исполнения У по ГОСТ 15150.

Стандарт не распространяется на специальные тракторы, отнесенные к группе 47 2500 по ОКП, специальные модификации базовых тракторов и тракторы тягового класса 0,9.

Требования пп. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.8, 2.10, 2.11, 2.12, 2.15, 2.16, 2.17, 2.20—2.29 являются обязательными, остальные — рекомендуемыми.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. КЛАССИФИКАЦИЯ

Классификация тракторов по тяговому классу — в соответствии с требованиями ГОСТ 27021, по типу и назначению — в соответствии с требованиями ГОСТ 27155.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1. Тракторы следует изготавливать в соответствии с требованиями настоящего стандарта по конструкторской, проектной и технологической документации.

2.2. Значения основных показателей тракторов — по стандарту общих технических требований на сельскохозяйственные тракторы.

2.3. Нормы воздействия движителей на почву — по техническим условиям на трактор конкретной модели в соответствии с принятыми в техническом задании параметрами, исходя из назначения, условий эксплуатации и требований ГОСТ 26955.

2.4. Максимальные транспортные скорости движения тракторов:

колесных — не менее 30 км/ч;

гусеничных — не менее 15 км/ч.

Для гусеничных тракторов с жестким опорным механизмом максимальная транспортная скорость — не менее 11 км/ч.

Для тракторов, технические задания на разработку которых или решения о постановке на производство утверждены до введения настоящего стандарта, а также для тракторов тягового класса 0,6 транспортные скорости — по техническим условиям на трактор конкретной модели.

2.5. Базовые модели тракторов класса 3 и выше, предназначенные для буксировки прицепов, должны преодолевать максимальный подъем, крутизна которого должна соответствовать значениям, указанным в таблице.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



© Издательство стандартов, 1987
© ИПК Издательство стандартов, 2003

С. 2 ГОСТ 19677—87

Тип трактора	Подъем, не менее	
	без прицепа	с прицепом
Гусеничный	30°	20°
Колесный	20°	12°

2.6. Тракторы должны преодолевать брод глубиной не менее 0,8 м.

Допускается значение предельной глубины преодолеваемого брода до 0,6 м для низкоклиренсных модификаций колесных тракторов тягового класса свыше 0,6.

Для тракторов тягового класса 0,6 глубину преодолеваемого брода устанавливают в технических условиях на трактор конкретной модели.

2.7. Тракторы должны иметь прямой электростартерный пуск.

Допускается по заказу потребителя применять карбюраторный пусковой двигатель с электростартером.

2.8. Тракторы должны быть оборудованы устройством, исключающим запуск двигателя при включенной передаче.

2.9. Тракторы класса 1,4 и более по заказу потребителя должны быть оборудованы средствами тепловой подготовки, обеспечивающими пуск дизеля не более чем за 30 мин при температуре окружающего воздуха минус 40 °С.

По заказу потребителя на тракторах должны быть установлены средства, обеспечивающие поддержание температуры неработающего дизеля, необходимой для обеспечения его пуска в течение не более 5 мин при температуре окружающего воздуха минус 40 °С.

2.10. Вместимость топливных баков на тракторах базовых моделей должна обеспечивать 10-часовую непрерывную работу при загрузке в процентах от эксплуатационной мощности, не менее: общего назначения — 90;

универсально-пропашные и пропашные — 80.

2.11. Колесные тракторы тягового класса 2 и выше должны иметь автоматическую блокировку межколесных дифференциалов.

Колесные тракторы класса 0,6—1,4 по заказу потребителя должны иметь устройство для блокировки межколесных дифференциалов.

2.12. Колесные тракторы и гусеничные (кроме гусеничных тракторов с жестким опорным механизмом), предназначенные для буксировки колесных прицепов, сельскохозяйственных и строительно-дорожных машин на базе этих прицепов, должны иметь пневмосистему управления тормозами этих прицепов и машин.

Допускается по согласованию с потребителем для тракторов тягового класса 0,6 применять механический привод тормозов прицепов.

(Поправка).

2.13. Колесные тракторы должны иметь шины по ГОСТ 7463 или по техническим условиям на них.

2.14. На тракторах тягового класса 1,4 и более должна быть предусмотрена возможность сдвигания колес. Для тракторов с колесами разного диаметра допускается сдвигание колес большего диаметра.

2.15. По согласованию с потребителем тракторы должны иметь вал отбора мощности по ГОСТ 3480 — для тракторов тяговых классов 0,6—6, по техническим условиям на трактор конкретной модели — для тракторов тягового класса 8.

2.16. Тракторы должны быть оснащены гидросистемой(ами) для управления навесными устройствами и для передачи мощности гидросистемам (гидроцилиндрам, устройствам управления, гидромоторам и т. п.) сельскохозяйственных машин, прицепов и полуприцепов. Привод гидросистемы должен быть независим от главной муфты сцепления.

Основные параметры гидросистем тракторов — по отраслевой нормативно-технической документации. Зоны расположения быстросоединяемых муфт гидравлических систем — по ГОСТ 17034.

2.17. Тракторы тяговых классов 0,6—4,0 должны иметь задние навесные устройства по ГОСТ 10677, а тракторы тяговых классов более 4 — по техническим условиям на трактор конкретной модели.

Универсально-пропашные тракторы тяговых классов 0,6—2,0 по заказу потребителя должны иметь переднее навесное устройство по ГОСТ 27378.

2.18. Колесные тракторы тяговых классов 1,4 и более по заказу потребителя следует оснащать