



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
50607—
2012
(ИСО 10605:2008)

**Совместимость технических средств
электромагнитная**

ТРАНСПОРТ ДОРОЖНЫЙ

**Методы испытаний для электрических помех
от электростатических разрядов**

ISO 10605:2008
Road vehicles —
Test methods for electrical disturbances from electrostatic discharge
(MOD)



Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2013

Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а правила применения национальных стандартов Российской Федерации — ГОСТ Р 1.0—2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН ЗАО «Научно-испытательный центр «САМТЭС» и Техническим комитетом по стандартизации ТК 30 «Электромагнитная совместимость технических средств» на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 30 «Электромагнитная совместимость технических средств»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 ноября 2012 г. № 1396-ст

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 10605:2008 «Транспорт дорожный. Методы испытаний для электрических помех от электростатических разрядов» (ISO 10605:2008 «Road vehicles — Test methods for electric disturbances from electrostatic discharge»), включая техническую поправку 1:2010 к этому стандарту.

При этом дополнительные положения и требования, включенные в текст стандарта для учета особенностей российской национальной стандартизации, выделены в тексте стандарта курсивом.

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного стандарта для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5—2004 (пункт 3.5)

5 ВЗАМЕН ГОСТ Р 50607—93

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомления и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

© Стандартиформ, 2013

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Термины и определения	2
4	Условия проведения испытаний	2
5	Место проведения испытаний	3
6	Испытательные приборы и оборудование	3
6.1	Испытательный генератор	3
6.2	Разрядные наконечники	3
6.3	Характеристики разрядного тока	4
6.4	Пластины связи и заземления	5
6.5	Изоляционная подставка	6
6.6	Изоляционная пластина	6
7	Режимы разрядов	6
7.1	Общие положения	6
7.2	Режим контактного разряда	6
7.3	Режим воздушного разряда	6
8	Метод испытаний компонентов на устойчивость (испытание под напряжением)	6
8.1	Общие положения	6
8.2	План испытаний	7
8.3	Процедура испытаний с прямыми электростатическими разрядами	7
8.4	Процедура испытаний с непрямыми электростатическими разрядами	9
9	Метод испытаний при упаковке компонентов и обращении с ними (испытания без электропитания)	10
9.1	Общие положения	10
9.2	План испытаний	10
9.3	Процедура испытаний	11
10	Метод испытаний автомобиля	13
10.1	Общие положения	13
10.2	План испытаний	13
10.3	Процедура испытаний	13
11	Протокол испытаний	15
Приложение А (обязательное)	Требования к датчику тока и верификация испытательного генератора	16
Приложение В (справочное)	Рисунки стандартного датчика тока и метод его калибровки	19
Приложение С (справочное)	Классификация качества функционирования	27
Приложение D (справочное)	Руководство к методам испытаний. Значение сопротивления резистора генератора и воздушный или контактный разряд	30
Приложение E (справочное)	Техническое обоснование калибровки генератора воздушных разрядов	32
Приложение F (справочное)	Дополнительное рабочее место и процедура испытаний электронных модулей (испытание под напряжением)	33
Библиография		37

Предисловие к ИСО 10605:2008

Международный стандарт ИСО 10605:2008 подготовлен техническим комитетом ТС 22 «Дорожный транспорт» Международной организации по стандартизации (ИСО), подкомитетом SC 3 «Электрическое и электронное оборудование».

Стандарт ИСО 10605:2008 (второе издание) отменяет и заменяет стандарт ИСО 10605:2001.