
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
31272.1–
2002
(ИСО 9926-1:1990)

КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ. ОБУЧЕНИЕ КРАНОВЩИКОВ

Общие положения

(ISO 9926-1:1990, MOD)

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 5016

" 19 " июля 2004 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

ГОСТ 31272.1-2002

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Техническим комитетом по стандартизации Украины ТК 16 «Краны, подъемные приспособления и соответствующее оборудование».

2 ВНЕСЕН Госпотребстандартом Украины

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 22 от 6 ноября 2002 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Армстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 9926-1:1990 «Краны грузоподъемные. Обучение крановщиков. Часть 1. Общие положения» (ISO 9926-1:1990 "Cranes - Training of drivers – Part 1: General"). При этом дополнительные положения, учитывающие потребности национальной экономики указанных выше государств выделены курсивом.

Настоящий стандарт идентичен ДСТУ ISO 9926-1-94. При регистрации обозначение стандарта ГОСТ ИСО 9926-1-2002 заменено на ГОСТ 31272.1-2002 (ИСО 9926.1:1990).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**КРАНЫ ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ.
ОБУЧЕНИЕ КРАНОВЩИКОВ**

Общие положения

CRANES.
TRAINING OF DRIVERS
General concepts

Дата введения

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящий стандарт устанавливает минимальный объем знаний, необходимый для подготовки крановщика. Без знания этого минимума невозможно дальнейшее повышение его квалификации.

Стандарт определяет общую программу обучения, в рамках которой необходимо проводить специальные курсы обучения по каждому типу крана (например, башенные краны, подвижные краны и т.д.).

Предполагается, что обучающийся не имел ранее опыта управления кранами.

Стандарт не содержит разделов, относящихся к оценке способностей или квалификации обучаемых.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Управление кранами должно обеспечивать сохранность материальных ценностей и безопасность людей, находящихся в зоне действия крана. Краны — дорогостоящее оборудование, часто занимающее ключевое положение в производственном процессе. Поэтому крановщики должны проходить тщательный отбор и получать профессиональное образование под руководством высококвалифицированных специалистов.

Персонал бригады обслуживания должен пройти надлежащее обучение и аттестацию

**3. ПРЕДВАРИТЕЛЬНЫЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ
К КРАНОВЩИКУ**

Крановщик должен быть не моложе 18 лет. Он должен пройти медицинское обследование на профессиональную пригодность, при этом необходимо проверить следующие качества:

- а) физические:
 - зрение и слух;
 - отсутствие головокружения при работе на высоте;
 - отсутствие признаков болезни или слабости;
 - отсутствие пристрастия к наркотикам или алкоголю;

- б) психические:
 - поведение в состоянии стресса;
 - уравновешенность;
 - чувство ответственности.

Для определения способности к обучению могут использоваться тесты на ручное управление, общее самочувствие, самоконтроль, хладнокровие, точность, координацию движений и реакции крановщика.

Лица, которые проходят курс обучения, должны понимать язык, на котором выполнена документация и информационные таблицы на кране.

Если крановщику приходится управлять крановой установкой (*пневмоколесные, гусеничные и другие краны*) или *автомобильным краном*, он должен знать правила дорожного движения, иметь сопроводительную документацию и водительские документы, определенные правилами дорожного движения.

4. ЦЕЛИ ОБУЧЕНИЯ

Целями обучения являются:

- а) получение обучающимися знаний правил и инструкций по эксплуатации кранов и кранового оборудования и умения применить их в любое время;
- б) получение обучающимися знаний знаковой сигнализации, подаваемой руками или по радио, а также знаний по управлению приспособлениями и устройствами для подъема грузов, что позволит крановщику:
 - эффективно выполнять операции, не подвергая опасности себя и других;
 - осуществлять крановые операции в нормальной и аварийной обстановке;
- в) получение обучающимися знаний устройства кранов, их характеристик и нагрузочных диаграмм, механизмов и устройств безопасности, что позволит крановщику:
 - управлять различными кранами одного и того же типа;
 - оптимально использовать различные краны с учетом их характеристик;
 - выявлять неисправности различных кранов одного типа;
 - проводить ежесменный осмотр;
 - уметь пользоваться документацией;
- г) приобретение обучающимися навыков управления краном, включая:
 - выбор сочетаний и обеспечение точности движений;
 - определение нагрузок и расстояний;
 - оптимальное использование средств и приборов контроля в кабине крановщика.

5. ПРОЦЕСС ОБУЧЕНИЯ

Продолжительность и содержание обучения должны обеспечить достижение поставленных целей.

Обучение должно быть посвящено прежде всего практическим аспектам управления (не менее 75 процентов (%) времени обучения), а также усвоению теоретических знаний, контролируемых на практических занятиях.

Прием зачетов по практическим занятиям должен проводиться индивидуально у каждого обучаемого *комиссией (инструктор, мастер, представитель отдела технического обучения) при производстве работ грузоподъемным краном с использованием грузов различных типов*. Тренировочные занятия разрешается проводить не более, чем с двумя обучаемыми одновременно, за исключением специально оборудованных для этих целей училищ крановщиков. Один преподаватель не должен наблюдать более чем за тремя кранами.

6. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ПРОГРАММЫ

Содержание учебной программы является важнейшим фактором достижения поставленной цели. Она включает также аттестационные требования и программу аттестации.