

СМАЗКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНАЯ ЛЗ-ЦНИИ

Технические условия

Axle box grease ЛЗ-ЦНИИ.
Specifications

ГОСТ
19791—74

ОКП 02 5442 0300

Дата введения 01.01.75

Настоящий стандарт распространяется на железнодорожную смазку ЛЗ-ЦНИИ с композицией присадок, предназначенную для применения в роликовых подшипниках железнодорожных вагонов при температурах от минус 60 до плюс 100 °С.

Обозначение смазки по ГОСТ 23258—УНа-Ка 6/10—3.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

1.1. Смазка железнодорожная ЛЗ-ЦНИИ должна соответствовать составу, указанному ниже.

Состав смазки, % (по массе):

Масло касторовое техническое по ГОСТ 6757	19±2
Известь строительная воздушная по ГОСТ 9179	0,5±0,1
Натр едкий технический по ГОСТ 2263	0,5±0,1
	по расчету до полного омыления жиров
Дифениламин технический по ГОСТ 194 или дифениламин по НТД.	0,7—1,0
Присадка ДФ-11	5±0,1
Масло веретенное АУ беспарафиновых нефтей или масло АУ малосернистых нефтей или масло АУ сернистых нефтей	до 100.

При изготовлении смазки допускается в качестве дисперсионной среды применять смесь масел АУ из малосернистых или сернистых нефтей и индустриального И-50А с температурой застывания не выше минус 20 °С.

(Измененная редакция, Изм. № 4).

1.2. Смазка должна соответствовать требованиям настоящего стандарта и изготовляться по технологии, применявшейся при изготовлении образцов смазки, прошедших испытания с положительными результатами и допущенных к применению в установленном порядке.

1.3. По физико-химическим показателям смазка должна соответствовать требованиям и нормам, указанным в таблице.

Наименование показателя	Норма	Метод испытания
1. Внешний вид	Однородная мазь от светло-желтого до темно-желтого цвета	По п. 3.2
2. Вязкость при 0 °С и среднем градиенте скорости деформации 10 с ⁻¹ , Па·с, не более	420 450*	По ГОСТ 7163

Продолжение табл.

Наименование показателя	Норма	Метод испытания
3. Предел точности при 50 °С, Па, не менее	220 200*	По ГОСТ 7143, метод Б
4. Температура каплепадения, °С, не ниже	135 130*	По ГОСТ 6793
5. Коллоидная стабильность, % выделенного масла, не более	22	По ГОСТ 7142
6. Массовая доля свободной щелочи в пересчете на NaOH, %, не более	0,2	По ГОСТ 6707
7. Содержание механических примесей	Отсутствие	По ГОСТ 6479
8. Испаряемость при 100 °С за 1 ч, %, не более	7,0 8,5*	По ГОСТ 9566
9. Пенетрация при 25 °С, мм·10 ⁻¹	200—260	По ГОСТ 5346, метод А или В
10. Массовая доля воды, %, не более	0,4 0,5*	По ГОСТ 2477

П р и м е ч а н и е. Знаком* обозначены нормы, действующие до 01.01.93.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

2. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

2.1. Смазку принимают партиями. Партией считается любое количество смазки, изготовленной за технологический цикл, однородной по своим показателям качества и сопровождаемой одним документом о качестве.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.2. Объем выборок — по ГОСТ 2517.

2.3. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей по нему проводят повторное испытание вновь отобранной пробы той же выборки. Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

3.1. Пробы смазки отбирают по ГОСТ 2517. Масса объединенной пробы смазки 2 кг.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

3.2. Для определения внешнего вида смазки наносят на пластинку размерами 50×70×2 мм из стекла по ГОСТ 111 или другого бесцветного прозрачного стекла с помощью шаблона из металла, не подвергающегося коррозии, толщиной $(2 \pm 0,1)$ мм (чертеж). Предельные отклонения размеров шаблона ± 1 мм. Шаблон плотно прикладывают к пластинке, обмазывают с помощью шпателя сначала внутренние края отверстия шаблона, а затем заполняют все отверстия шаблона слоем смазки выше толщины шаблона. Смазку уплотняют шпателем, ребром снимают излишки смазки, осторожно снимают с пластинки шаблон и просматривают ее в проходящем свете невооруженным глазом. Наличие мелкозернистой структуры не является браковочным признаком.

(Измененная редакция, Изм. № 4).

3.3. **(Исключен, Изм. № 4).**

