



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ.  
ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН**

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 8407—89

Издание официальное

3 коп. БЗ 12--89/1019

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ  
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ

Москва

**СЫРЬЕ ВТОРИЧНОЕ РЕЗИНОВОЕ.  
ПОКРЫШКИ И КАМЕРЫ ШИН**

Технические условия

Reused rubber raw materials.  
Tyres and inner-tubes. Specifications**ГОСТ  
8407—89**

ОКП 25 2120

Срок действия с 01.01.91  
до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на изношенные покрышки и камеры, непригодные для дальнейшего использования и восстановления, а также покрышки и камеры, забракованные по результатам контроля (далее — вторичное резиновое сырье), применяемые для производства регенерата, материалов строительного и технического назначения, строительства гидротехнических сооружений, для пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

1. Вторичное резиновое сырье в зависимости от направления переработки, содержания резины и типа корда подразделяют на три группы:

1 — для производства регенерата;

2 — для производства материалов строительного и технического назначения; дорожного строительства;

3 — для строительства гидротехнических сооружений, нерестилищ, малых архитектурных форм, амортизирующих устройств, пиролиза, сжигания в печах и термодеструкции в углеводородных средах.

Группы изделий приведены в таблице.

## Износенные покрышки с

большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подземно-транспортных машин, автомобилей высокой проходимости в условиях бездорожья, грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, автоприцепов, тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей

9,35-15;	21,00-28*;	16,0-20;	1600×600-685*;	18,00-24*;
9,00-19;	20,5-25*;	15,5-38;	1500×600-635;	16,00-24;
8,40-15;	28,1R26*;	15,5R38;	1300×530-533;	16,00-20;
8,25-15;	28,1-25*;	12,4R28;	1220×560-533;	15,00-20;
8,20-15;	23,1-26*;	12-16;	1200×500-508;	14,00-20;
9,00-20;	23,1R26*;	11,2-42;	1150×420-457;	14,00-24;
8,25-20;	21,3-24;	11,2-20;	1025×420-457;	13,00-20;
7,50-20;	21,3R24;	11,2-16;	830×240-381;	12,00-20;
6,50-20;	18,4R34;	13,6R38;	1300×750*;	11,0-20;
8,30-20;	18,4-30;	340-457*;	1300×700*;	10,00-20;
9,5-42;	18,4-24;	320-457;	1140×700*;	15,5/65-18;
9,5-32;	16,9R38;	280-457;	1140×600*;	16,5/70-18;
9,00-16;	16,9R30;			310/80-508P;
14,9/13-30;	13,6/12-38;	12,4/11-38;	11,2/10-28;	

\* По согласованию с заводами по производству регенерата.

\*\* Все обозначения авиационных покрышек.

\*\*\* По согласованию с потребителем используются для строительства.

## Примечания:

1. Износенные камеры пневматических шин всех обозначений используют
2. Для производства строительных и технических материалов по согласованию с потребителям, применяющим 3-ю группу.
3. Покрышки и камеры всех обозначений, забракованные по результатам 3-ю группу.

по группам назначения				
2		3		
текстильным кордом		Изоносные покрышки с металлокордом		
тракторов, сельскохозяйственных машин, легковых автомобилей		большегрузных автомобилей, мотоциклов, авиационных**	грузовых автомобилей, автоприцепов, автобусов, троллейбусов	легковых автомобилей
5,50-16;	6,50-15;	21,00-33***;	12,00R20	205/70R-14
5,00-10;	6,40-13;	18,00-25***;	370/80R508	175/80R-13
4,50-10;	6,30-13;	2,50/85-16;	11,00R20	175/70R-13
4,00-16;	6,00-13;	6,70-10;	10,00R20	165/80R-13
4,00-10;	5,90-13;	4,00-10;	11/70R22,5	165/70R-13
4,50-9;	5,20-13;	3,75-10;	9,00R20	165/80R-14
6,50-20;	5,20-10;	3,25-16;	8,25R20	175/70R-14
6,00-16;	185/82R-15;	3,25-19;	3,50-5;	155/70R-13
5,00-16;	185/80R-15;	3,00-18;	2,50-19;	135/80R-13
7,10-15;	165/382R-15;	2,25-19;	4,00-18;	
7,00-15;	175-16/6, 95-16;	4,00-17;	3,50-18;	
6,70-15;	185-14/7, 35-14;	3,00-10;		
6,45-15;	175-13/6, 95-13;			
6,40-15;	165-13/6, 45-13;			
	155-13/6, 15-13;			

гидротехнических сооружений и термодеструкции в углеводородных средах.

ся для производства материалов строительного и технического назначения. нию с потребителем изношенные покрышки с металлокордом предназначаются

контроля в производстве шин, предназначаются потребителям, применяющим