

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34738—
2021

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Транспорт железнодорожный
ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЧНОСТИ КУЗОВОВ ВАГОНОВ

Часть 1

Локомотивы и пассажирский подвижной состав

Зарегистрирован

№ 15613

1 июля 2021 г.



Издание официальное
Кыргызстандарт
Бишкек

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии» Комитета технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2021 г. №141-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт разработан с учетом требований национального стандарта Республики Казахстан СТ РК 2101-2011 «Транспорт железнодорожный. Требования к прочности кузовов вагонов. Часть 1. Локомотивы и пассажирский подвижной состав».

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 17 октября 2023 г. № 35-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34738–2021 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	2
4	Система координат.....	2
5	Конструктивные требования.....	3
6	Проектные случаи нагружения.....	10
7	Допустимое напряжение для материалов.....	19
8	Требования к испытаниям на прочность.....	20
9	Программа приемки.....	23
	Приложение А (справочное) Устранение локальных концентраций напряжений при анализе.....	26
	Приложение В (справочное) Примеры случаев проверочного нагружения сочленений.....	27
	Библиография.....	29

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**Транспорт железнодорожный****ТРЕБОВАНИЯ К ПРОЧНОСТИ КУЗОВОВ ВАГОНОВ****Часть 1****Локомотивы и пассажирский подвижной состав****Дата введения 2024-03-01****1 Область применения**

Настоящий стандарт устанавливает минимальные конструктивные требования для кузовов железнодорожных транспортных средств (далее – транспортное средство), с учетом требований, изложенных в [1] и [2].

Настоящий стандарт устанавливает характеристические значения нагрузок транспортных средств, воздействие которых выдерживает кузов, а также определяет необходимую информацию, касающуюся применяемых материалов, и представляет принципиальные решения, которые применяются при приемке конструкций посредством анализа и испытаний. Настоящий стандарт распространяется на локомотивы и пассажирский подвижной состав.

Железнодорожный подвижной состав подразделяют на категории, которые определяются только в отношении конструктивных требований, предъявляемых к кузовам транспортных средств. Категории некоторых транспортных средств могут быть не определены; конструктивные требования к таким железнодорожным транспортным средствам являются частью технических требований и основываться на принципиальных решениях, представленных в настоящем стандарте.

Кроме требований настоящего стандарта к конструкции всех транспортных средств, связанных с пассажирскими перевозками, могут предъявляться общие требования, связанные с необходимостью обеспечения защиты локомотивной бригады в случае столкновений. Указанные требования представлены в ГОСТ* «Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие документы по стандартизации:

ГОСТ* Транспорт железнодорожный. Требования стойкости к ударным нагрузкам кузовов вагонов. Локомотивы и пассажирский подвижной состав.

EN 15663 Railway application. Definition of vehicle reference masses (Транспорт железнодорожный. Определение эталонной массы транспортного средства).

EN 10002-1 Metallic materials. Tensile testing. Part 1. Method of test at ambient temperature (Материалы металлические. Испытания на растяжение. Часть 1. Метод испытания при температуре окружающего воздуха).

* - на стадии разработки

Издание официальное