



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32953—  
2014

Дороги автомобильные общего пользования  
РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ  
Технические требования



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 9821  
6 октября 2014 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Центр инженерно-технических исследований «Дорконтроль»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 70-П от 30 сентября 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Дороги автомобильные общего пользования

## РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

## Технические требования

Automobile roads of general use.  
Road marking.  
Technical requirements

Дата введения –

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на разметку автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 32830–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32848–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32946–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32952–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов по указателю «Национальные стандарты», составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины, определения и обозначения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1.1 дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

**Примечание** – Дорожная разметка является одним из видов технических средств организации дорожного движения.

**3.1.2 вертикальная дорожная разметка:** Разметка, расположенная на вертикальных поверхностях искусственных (инженерных) сооружений и элементах обустройства автомобильных дорог и поверхностях бордюров.

**3.1.3 горизонтальная дорожная разметка:** Разметка, расположенная на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах с усовершенствованным покрытием.

**Издание официальное**

**3.1.4 временная горизонтальная дорожная разметка:** Горизонтальная дорожная разметка, используемая на участках автомобильных дорог с временным изменением организации дорожного движения.

**3.1.5 горизонтальная дорожная разметка со структурной поверхностью:** Разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет от 25 % до 75 % и толщиной не менее 1 мм.

**Примечание** – Степень заполнения линий – отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

**3.1.6 горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью:** Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100 %.

**Примечание** – Горизонтальная разметка со структурной и с профильной поверхностью обеспечивает вибрационное (шумовое) воздействие на водителей транспортных средств, информируя их о наезде на эту разметку.

**3.1.7 класс дорожной разметки:** Характеристика разметки, определяющая ее свойства по нормируемому параметру.

**Примечание** – Класс дорожной разметки состоит из буквенного обозначения и цифр, определяющих группу требований по данному параметру.

**3.1.8 координаты цветности поверхности дорожной разметки:** Параметры, характеризующие цвет поверхности разметки и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1].

**3.1.9 удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности разметки в направлении наблюдения к освещенности этой поверхности в плоскости, перпендикулярной направлению падающего света.

**Примечание** – Удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки устанавливается при сухом и мокром покрытии.

**3.1.10 удельный коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности разметки в заданном направлении к освещенности этой поверхности диффузным освещением, устанавливаемое при сухом покрытии.

**3.1.11 коэффициент яркости дорожной разметки:** Параметр, устанавливаемый при сухом покрытии (разметки) и характеризующий видимость разметки в светлое время суток при наблюдении в направлении, перпендикулярном плоскости расположения дорожной разметки из ограниченной области и являющийся промежуточной координатой цвета  $Y$ , выраженной в процентах.

**3.1.12 проектное положение дорожной разметки:** Положение разметки на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах, искусственных (инженерных) сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

**3.1.13 функциональная долговечность дорожной разметки:** Период, в течение которого разметка отвечает техническим требованиям.

**3.1.14 усовершенствованное покрытие:** Покрытие из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых и других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики.

**3.2** В настоящем стандарте применяют следующие обозначения фотометрических и светотехнических параметров горизонтальной дорожной разметки:

- $\beta_v$  – коэффициент яркости разметки, %;
- $Q_d$  – удельный коэффициент светоотражения разметки при диффузном дневном или искусственном освещении, мкд·лк<sup>-1</sup>·м<sup>-2</sup>;
- $R_L$  – удельный коэффициент световозвращения разметки при сухом покрытии, мкд·лк<sup>-1</sup>·м<sup>-2</sup>;
- $R_w$  – удельный коэффициент световозвращения разметки при мокром покрытии, мкд·лк<sup>-1</sup>·м<sup>-2</sup>;
- $x$  и  $y$  – координаты цветности.