

ГОСТ 30636—99
(ИСО 11243—94)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Й І С Т А Н Д А Р Т

БАГАЖНИКИ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ

Требования безопасности и методы испытаний



Издание официальное

БЗ 12—97/401

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
М и н с к

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 356 «Велосипеды»

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 15—99 от 28 мая 1999 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст ИСО 11243—94 «Велосипеды. Багажники для велосипедов. Общее представление. Классификация и испытания» и содержит дополнительные требования, отражающие потребности экономики страны

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 14 октября 1999 г. № 346-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 30636—99 (ИСО 11243—94) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2000 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандarta России

БАГАЖНИКИ ВЕЛОСИПЕДНЫЕ

Требования безопасности и методы испытаний

Bicycles. Luggage carriers.
Safety requirements and test methods

Дата введения 2000—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на багажники, предназначенные для установки над задними колесами велосипедов для взрослых, кроме спортивных велосипедов (далее — багажники).

Стандарт устанавливает требования безопасности багажников и методы их испытаний.

Требования настоящего стандарта являются обязательными.

Требования к багажникам, направленные на обеспечение их безопасности для жизни, здоровья потребителей, изложены в разделе 4.

Требования, отражающие потребности экономики страны, выделены курсивом.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 28613—90 Покрытия лакокрасочные велосипедов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. Общие требования и методы контроля

ГОСТ 28617—90 Покрытия металлические и неметаллические неорганические велосипедов, мотоциклов, мотороллеров, мопедов. Общие требования и методы контроля

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины и определения:

3.1 **багажник**: Устройство, устанавливаемое над задним колесом велосипеда и предназначенное для перевозки грузов или детей на детских сиденьях.

3.2 **платформа багажника**: Платформа, составляющая часть багажника, — площадка, на которой размещают или крепят грузы. Если багажник оборудован более чем одной подобной площадкой, то имеется в виду только самая верхняя площадка.

3.3 **длина багажника L**: Максимальная общая длина багажника, измеренная между его передней и самой дальней (задней) точками, включая точку присоединения крепежных устройств к велосипеду. Вспомогательные устройства, например светоотражатели, не входят в число крепежных устройств.

4 Требования безопасности

4.1 Багажники подразделяют на следующие классы в зависимости от допустимой грузоподъемности:

класс 7: багажники допустимой грузоподъемностью 7 кг (велосипедов для взрослых со складной и полуоткрытой рамами), не предназначенные для перевозки детей;

класс 10: багажники допустимой грузоподъемностью 10 кг, предназначенные для перевозки легкого туристского багажа и не предназначенные для перевозки детей;

класс 15: багажники допустимой грузоподъемностью 15 кг (велосипедов для взрослых с закрытой и открытой рамами), не предназначенные для перевозки детей;

класс 18: багажники допустимой грузоподъемностью 18 кг, предназначенные для перевозки туристского багажа средней тяжести или детей на детских сиденьях грузоподъемностью до 15 кг;

класс 25: багажники допустимой грузоподъемностью 25 кг, предназначенные для перевозки тяжелого туристского багажа или детей на детских сиденьях грузоподъемностью от 15 до 22 кг;

класс S: багажники грузоподъемностью, устанавливаемой изготовителем, предназначенные для перевозки специальных грузов.

4.2 Ширина платформы багажников классов 18 и 25, к которым может быть прикреплено детское сиденье, должна быть от 120 до 175 мм.

4.3 Выступающие края багажника, которые могут соприкасаться с частями тела пользователя или перевозимого им ребенка, не должны быть острыми. Концы пружин должны быть скруглены либо снабжены защитными колпачками.

4.4 При установке над задним колесом велосипеда, согласно инструкции изготовителя, части багажника должны быть надежно закреплены.

После проведения испытаний в соответствии с разделами 6 и 7 на багажнике не должно быть отмечено повреждений или деформаций, значения которых превышают приведенные в 6.2 и 6.3.

4.5 *Металлические детали багажника должны быть защищены от коррозии по ГОСТ 28617 и ГОСТ 28613.*

4.6 Пластмассовые детали багажника должны быть устойчивы к нагреванию (до плюс 65 °C) и охлаждению (до минус 20 °C).

5 Испытания на прочность при высокой и низкой температурах

5.1 Общие положения

Испытания на прочность при высокой и низкой температурах, которым подвергают багажники, изготовленные из пластмассы или из металла и пластмассы, позволяют определить экстремальные температуры, отрицательно влияющие на прочность и форму багажников.

Испытания падением при низких температурах, имитирующие падение велосипеда непосредственно на багажник, являются подготовительными к испытаниям статической нагрузкой на прочность и жесткость.

5.2 Высокотемпературные испытания

Выдерживают багажник не менее 3 ч в камере температурой плюс 65 °C, а затем извлекают из камеры и при комнатной температуре сразу исследуют его с целью выявить повреждения, отрицательно влияющие на безопасную эксплуатацию багажника.

5.3 Низкотемпературные испытания

Выдерживают багажник не менее 3 ч в камере температурой минус 20 °C, а затем извлекают из камеры и при комнатной температуре сразу исследуют его с целью выявить повреждения, отрицательно влияющие на безопасную эксплуатацию багажника.

5.4 Испытания на падение при низкой температуре

Выдерживают багажник не менее 3 ч в камере температурой минус 20 °C и после извлечения из камеры при комнатной температуре бросают его с высоты 1 м на бетонный пол таким образом, чтобы достичь отрицательного результата воздействия. Затем багажник исследуют с целью определить повреждения или изменения, отрицательно влияющие на его безопасную эксплуатацию.

6 Испытания статической нагрузкой на прочность и жесткость

6.1 Метод присоединения

Устанавливают багажник над задним колесом велосипеда с помощью крепежных устройств. Крепежные устройства должны фиксировать багажник таким образом, чтобы его платформа приняла горизонтальное положение. Затем тую затягивают крепежные устройства в соответствии с инструкциями изготовителя багажника. Горизонтальное положение багажника определяют визуально.

6.2 Испытания на вертикальную нагрузку

Нагрузку прикладывают с помощью жесткого цилиндра диаметром 110 мм, расположенного поперек платформы багажника на расстоянии: