



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34485—
2018

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Единые транспортные средства

**МАРКИРОВКА
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ**

Зарегистрирован

№ 14406

30 октября 2018 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ЦСМ, 2020

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 19 августа 2020 г. № 32-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34485—2018 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

Единые транспортные средства

МАРКИРОВКА ИДЕНТИФИКАЦИОННЫМ НОМЕРОМ

Single vehicles. Marking by the identification number

Дата введения — 2020-12-01

1 Область применения

1.1 Настоящий стандарт распространяется на единичные транспортные средства (далее — ТС), к которым относятся:

1.1.1 Изготовленные в условиях серийного производства, в конструкцию которых в индивидуальном порядке были внесены изменения до выпуска в обращение.

1.1.2 Изготовленные из сборочного комплекта физическими лицами, не являющимися индивидуальными предпринимателями (вне серийного производства).

1.1.3 Являющиеся результатом индивидуального технического творчества физических лиц, не являющихся индивидуальными предпринимателями.

1.1.4 Выпускаемые в обращение из числа ранее поставленных по государственному оборонному заказу.

1.1.5 Ранее выпущенные в обращение на территории страны, у которых VIN утрачен в результате воздействия коррозии, естественного износа, ремонтных работ (в том числе связанных с заменой рамы или несущего кузова) или криминального скрывания, подделки, изменения, уничтожения идентификационной маркировки, нанесенной на ТС предприятиями — изготовителями ТС.

1.2 Настоящий стандарт устанавливает требования к содержанию идентификационного номера (далее — VIN) единичных ТС, выпускаемых в обращение на территории государств — членов Евразийского экономического союза, и нанесению его на ТС.

1.3 Настоящий стандарт применяют совместно с ГОСТ 33990 (пункт 4.1).

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована нормативная ссылка на следующий межгосударственный стандарт:

ГОСТ 33990—2016 Транспортные средства. Маркировка. Технические требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **транспортное средство**; ТС: Устройство на колесном ходу категорий L, M, N, O по [1], предназначенное для перевозки людей, грузов или оборудования, установленного на нем.

3.2 **идентификационный номер ТС** (vehicle identification number); VIN: Буквенно-цифровая комбинация знаков, устанавливаемая для ТС с целью обеспечения идентификации каждого ТС.

3.3 **компетентный орган**: Организация, осуществляющая присвоение международных идентификационных кодов изготовителя от имени международного агентства, ведущего их учет.

Примечание — В настоящее время функции международного агентства по соглашению с Международной организацией по стандартизации ИСО возложены на Общество автомобильных инженеров — Society of Automotive Engineers Inc., (SAE), находящееся по адресу 400, Commonwealth Drive, Warrendale, PA 15096 — 0001, USA, электронный адрес: wmi@sae.org.

4 Содержание VIN единичных транспортных средств

4.1 Знаки VIN для транспортных средств по 1.1.1

Знаки VIN должны соответствовать требованиям ГОСТ 33990.

4.2 Знаки VIN для транспортных средств по 1.1.2, 1.1.3, 1.1.4 (в случае отсутствия VIN)

4.2.1 VIN состоит из 17 знаков (цифр или букв), последние 4 из которых должны быть цифрами.

4.2.2 Для знаков VIN используют арабские цифры от 0 до 9 и прописные буквы латинского алфавита, за исключением букв I, O, Q.

4.2.3 На 1-й и 2-й позициях VIN должна быть приведена комбинация первого и второго знаков международного идентификационного кода изготовителя, присвоенная стране международным агентством (см. 3.3).

Примечание — Глобальное распределение первых двух знаков международного идентификационного кода по географическим регионам и странам мира приведено в ГОСТ 33990 (приложение В).

4.2.4 В качестве знака на 3-й позиции VIN используют арабскую цифру «9».

4.2.5 На позициях VIN с 4-й по 9-ю указывают знаки для кодирования основных признаков, характерных для ТС по 1.1.2—1.1.4. Если для кодирования не используют одну или несколько позиций, на их место помещают арабские цифры «0».

4.2.6 На позициях VIN с 10-й по 17-ю указывают знаки, присваиваемые компетентным органом по 4.2.7 для того, чтобы отличить одно ТС от другого.

4.2.7 На каждое ТС должен быть нанесен VIN, присвоенный компетентным органом государства — члена Евразийского экономического союза (по 3.3)¹⁾ или организацией, им уполномоченной.

4.2.8 VIN, присвоенный ТС, не должен быть повторно присвоен другому ТС.

4.3 Знаки VIN для транспортных средств по 1.1.5

На ТС наносится VIN, ранее присвоенный предприятием — изготовителем ТС.

¹⁾ Компетентным органом по присвоению международных идентификационных кодов изготовителям ТС, зарегистрированным как лица, осуществляющие хозяйственную деятельность, является:

- в Республике Беларусь — Научно-производственное республиканское унитарное предприятие «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС), находящееся по адресу: Республика Беларусь, 220113 Минск, ул. Мележа, д. 3 (официальный сайт: www.info@belgiss.by);

- в Российской Федерации — Федеральное государственное унитарное предприятие «Центральный ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»), находящееся по адресу: Россия, 125438 Москва, ул. Автомоторная, 2 (официальный сайт: www.nami.ru);

- в Украине — Государственное предприятие «Государственный автотранспортный научно-исследовательский и проектный институт» (ГП «ГосавтотрансНИИпроект»), находящееся по адресу: пр. Победы, 57, Киев, 03113 Украина (официальный сайт: www.insat.org.ua).