
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 11451-4—
2005

Транспорт дорожный
**МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
НА УСТОЙЧИВОСТЬ К ВОЗДЕЙСТВИЮ
УЗКОПОЛОСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЭНЕРГИИ**

Часть 4. Наведение объемного тока

(ISO 11451-4:1995, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5538

" 7 " декабря 2006 г.



Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2007

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС) на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 27-2005 от 22 июня 2005 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 11451-4:1995 «Транспорт дорожный. Методы испытаний транспортных средств на устойчивость к воздействию узкополосного излучения электромагнитной энергии. Часть 4. Наведение объемного тока» (ISO 11451-4:1995 «Road vehicles – Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband radiated electromagnetic energy – Part 4: Bulk current injection (BCI)»).

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международного стандарта, на который дана ссылка, межгосударственному стандарту, принятому в качестве идентичного межгосударственного стандарта, приведены в дополнительном приложении D.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Транспорт дорожный
МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА УСТОЙЧИВОСТЬ
К ВОЗДЕЙСТВИЮ УЗКОПОЛОСНОГО ИЗЛУЧЕНИЯ
ЭЛЕКТРОМАГНИТНОЙ ЭНЕРГИИ
Часть 4. Наведение объемного тока

Road vehicle
Vehicle test methods for electrical disturbances from narrowband
radiated electromagnetic energy
Part 4. Bulk current injection (BCI)

Дата введения

-

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний для электронных компонентов пассажирских и грузовых транспортных средств, независимо от системы, приводящей транспортное средство в движение (например, двигатель с принудительным зажиганием, дизельный двигатель, электродвигатель), на устойчивость к воздействию наведенного объемного тока.

Рассматриваемые электромагнитные помехи ограничены узкополосными электромагнитными непрерывными полями.

Стандарт устанавливает определения, практическое применение и основные принципы проведения испытания.

2 Нормативные ссылки

Следующий стандарт содержит положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанное издание являлось действующим. Все стандарты подлежат пересмотру и при заключении соглашений, базирующихся на настоящем стандарте, следует применять последнее издание стандарта, указанного ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 11451-1:2001 Транспорт дорожный. Методы испытаний транспортных средств на устойчивость к воздействию узкополосного излучения электромагнитной энергии. Часть 1. Общие положения и определения

3 Условия проведения испытаний

3.1 Температура и напряжение питания

В процессе проведения испытания работающее транспортное средство выделяет в испытательной камере тепло. Для предотвращения перегрева двигателя должно быть обеспечено достаточное охлаждение.

Температуру окружающей среды в испытательной камере следует регистрировать, если она превышает (23 ± 5) °С.

Если при проведении испытаний двигатель работает, то система заряда аккумуляторной батареи также должна быть в работоспособном состоянии. Если при испытании двигатель не работает, то напряжение аккумуляторной батареи следует поддерживать на уровне не менее 12,2 или 24,4 В для систем электропитания номинальным напряжением 12 или 24 В соответственно.