

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭИФ КР

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР**

**ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ
СТРОЕНИЙ И ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
КОЛЕИ 750 мм**

ГОСТ 9720—76

Издание официальное



**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА**

Москва

РАЗРАБОТАН Государственным институтом по проектированию лесозаготовительных, лесосплавных, деревообрабатывающих предприятий и путей лесотранспорта

Директор Ю. С. Комаров

Руководитель темы Е. Е. Юзихин

Исполнители: С. И. Корнейчук, Т. М. Хренова, Л. Н. Шевелева

ВНЕСЕН Министерством лесной и деревообрабатывающей промышленности СССР

Зам. министра В. П. Батраков

ПОДГОТОВЛЕН К УТВЕРЖДЕНИЮ Отделом технического нормирования и стандартизации Госстроя СССР

Начальник отдела В. И. Сычев

Начальник подотдела норм проектирования сооружений В. И. Байко

Ст. эксперт И. Д. Демин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства от 5 октября 1976 г. № 156

**ГАБАРИТЫ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ
И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ КОЛЕИ 750 мм**

Construction and Rolling stock
clearance diagrams for USSR
Railway gauge 750 mm

**ГОСТ
9720—76**

Взамен
ГОСТ 9720—61

Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам
строительства от 5 октября 1976 г. № 156 срок введения установлен
с 01.07. 1977 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 750 мм.

Для отдельных специализированных подъездных путей промышленных предприятий, где по условиям технологического процесса не могут быть выдержаны требования настоящего стандарта, разрешается устанавливать специальные габариты приближения строений и подвижного состава, утверждаемые соответствующими министерствами или ведомствами по согласованию с Госстроем СССР.

1. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящим стандартом устанавливаются:

габарит приближения строений Су (черт. 1) — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, внутрь которого помимо подвижного состава не должны заходить никакие части сооружений и устройств, а также лежащие около пути материалы,

запасные части и оборудование, за исключением частей устройств (подвагонных толкателей в рабочем состоянии, контактных проводов с деталями крепления, хоботов гидравлических колоннок при наборе воды и др.), предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава, при условии, что указанные устройства во внутrigабаритном пространстве не будут соприкасаться с другими элементами подвижного состава;

габарит подвижного состава Ту (черт. 2 и 3) — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором должен помещаться установленный на прямом горизонтальном пути как в порожнем, так и в нагруженном состоянии подвижной состав с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, за исключением бокового наклона на рессорах;

габарит погрузки грузов Пу (черт. 4) — предельное поперечное (перпендикулярное оси пути) очертание, в котором должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути.

1.2. Пространство между габаритом приближения строений и габаритом подвижного состава, а также между смежными габаритами подвижного состава предусмотрено для смещений подвижного состава, которые вызываются отклонениями в состоянии отдельных элементов пути, а также колебаниями и боковыми наклонами подвижного состава на рессорах.

1.3. Установленные настоящим стандартом габаритные нормы должны применяться:

при проектировании и строительстве новых железных дорог, сооружений, устройств и при проектировании и постройке подвижного состава;

при реконструкции существующих железных дорог, сооружений, устройств (строительстве вторых путей, электрификации и др.) и модернизации подвижного состава.

2. ГАБАРИТ ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ

2.1. Габарит приближения строений железных дорог колеи 750 мм и минимальное расстояние между осями главных путей на перегонах для прямых участков пути должны соответствовать черт. 1.

Расстояния между осями смежных путей отдельных пунктов (станций, разъездов, обгонных пунктов), расположенных на прямых участках, следует принимать не менее указанных в табл. 1.

Для кривых участков пути горизонтальные размеры габарита приближения строений и расстояния между осями смежных путей необходимо увеличивать согласно табл. 2.