



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32340—
2013
(ISO 5163:2005)



НЕФТЕПРОДУКТЫ

Определение детонационных характеристик моторных и
авиационных топлив

Моторный метод

(ISO 5163:2005, MOD)

Зарегистрирован
№ 8576
19.11.2013 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский центр стандартизации, информации и сертификации сырья, материалов и веществ» (ФГУП «ВНИЦСМВ») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 44-2013 от 14 ноября 2013 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ISO 5163:2005 Petroleum products – Determination of knock characteristics of motor and aviation fuels – Motor method (Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод). При этом дополнительные фразы, включенные в текст стандарта, выделены курсивом.

ISO 5163:2005 разработан техническим комитетом ISO/TC 28 Petroleum products and lubricants («Нефтепродукты и смазочные материалы»).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, имеются в национальных органах по стандартизации указанных выше государств.

Степень соответствия – модифицированная (MOD)

Настоящий стандарт разработан на основе ГОСТ Р 52946–2008 «Нефтепродукты. Определение детонационных характеристик моторных и авиационных топлив. Моторный метод».

© ЦСМ, 2021

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики от 9 августа 2021 г. № 39-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 32340–2013 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	2
4 Сущность метода	3
5 Реактивы и материалы	3
6 Аппаратура	4
7 Отбор и подготовка проб	5
8 Основные настройки двигателя и приборов и стандартные условия эксплуатации.	5
9 Калибровка и проверка пригодности двигателя	10
10 Проведение испытаний.	12
11 Вычисления	13
12 Обработка результатов	14
13 Прецизионность	14
14 Протокол испытания	15
Библиография.	17