
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
32213–
2013

**МАШИНЫ ДЛЯ СВАРКИ, РЕМОНТА РЕЛЬСОВ,
РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ, ТРАНСПОРТИРОВКИ
РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ**

Общие технические требования



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 7996

« 4 » июля 2013



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0–92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2–2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт стандартизации и сертификации в машиностроении» («ВНИИНМАШ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол №57-П от 27 июня 2013 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 В настоящем стандарте реализованы требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», действующего на территории Республики Беларусь, Республики Казахстан и Российской Федерации применительно к объектам технического регулирования – машинам для сварки, ремонту рельсов, рельсовых скреплений, транспортированию рельсовых плетей: подразделы 4.1 – 4.7 содержат минимально необходимые конструктивные и технические требования

Стандарт подготовлен на основе применения ГОСТ Р 53981–2010

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормативные ссылки	1
3	Классификация машин	1
4	Технические требования к машинам	1
4.1	Требования к машинам для сварки рельсов	1
4.2	Требования к рельсошлифовальным поездам	3
4.3	Требования к рельсошлифовальным машинам	6
4.4	Требования к машинам для правки рельсовых стыков	7
4.5	Требования к машинам для обслуживания рельсовых скреплений	9
4.6	Требования к составам для транспортировки рельсовых плетей.	10
4.7	Требования эргономики, безопасности труда, санитарно-гигиенические.	12

**МАШИНЫ ДЛЯ СВАРКИ, РЕМОНТА РЕЛЬСОВ, РЕЛЬСОВЫХ СКРЕПЛЕНИЙ,
ТРАНСПОРТИРОВКИ РЕЛЬСОВЫХ ПЛЕТЕЙ****Общие технические требования**

Machines for rail welding, rail and rail fastening repair, transportation of long rails. General technical requirements

Дата введения —2016-02-01

Приказ Кырг.ЦСМ №104-СТ от 22.10.2015

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей, на их системы и составные части и устанавливает общие технические требования к ним.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 9238—83 Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм

ГОСТ 32216—2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования

П р и м е ч а н и е — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Классификация

3.1 К машинам для сварки и ремонта рельсов относят:

- рельсосварочные машины;
- рельсошлифовальные поезда и машины;
- машины для правки рельсовых стыков;
- машины для ремонта рельсовых скреплений;
- составы для транспортировки рельсовых плетей (рельсовозные составы).

4 Технические требования к машинам**4.1 Требования к машинам для сварки рельсов**

4.1.1 Значения показателей машин для сварки рельсов должны соответствовать указанным в таблице 1.