

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ.
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МНОГОСЛОЙНЫЕ
ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ**

**Разрушающие испытания прочности соединения
антифрикционного слоя и основы**



Издание официальное

БЗ 5—98/866

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Российской Федерацией

ВНЕСЕН Госстандартом России

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (Протокол № 15 от 28 мая 1999 г.)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 4386-2—82 «Подшипники скольжения. Металлические многослойные подшипники скольжения. Часть 2: Разрушающие испытания сцепления слоя подшипникового материала толщиной ≥ 2 мм»

3 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 14 декабря 1999 г. № 506-ст межгосударственный стандарт ГОСТ ИСО 4386-2—99 введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 июля 2000 г.

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

**ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ.
МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ МНОГОСЛОЙНЫЕ ПОДШИПНИКИ СКОЛЬЖЕНИЯ**

Разрушающие испытания прочности соединения антифрикционного слоя и основы

Plain bearings. Metallic multilayer plain bearings.
Destructive testing of bond strength between the bearing metal and the backing

Дата введения 2000—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на многослойные подшипники скольжения из стали, чугуна или медных сплавов и с антифрикционным слоем из сплавов на основе свинца, олова, меди или алюминия толщиной не менее 2 мм и устанавливает метод разрушающих испытаний для оценки прочности сцепления антифрикционного слоя и основы, предназначенный для производственного контроля при различных технологических процессах производства подшипников и типах материалов.

Метод неразрушающего ультразвукового контроля соединения слоя подшипникового материала и основы регламентирован ГОСТ Р 4386-1*.

Приложение А только для информации.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использована ссылка на:

ГОСТ Р ИСО 4386-1—94 Подшипники скольжения. Металлические многослойные подшипники скольжения. Неразрушающие ультразвуковые испытания соединения слоя подшипникового материала и основы

3 Определение и обозначение

3.1 В настоящем стандарте применяют следующий термин:

3.1.1 **прочность сцепления при испытаниях на сжатие или на растяжение, выполняемых перпендикулярно к поверхности сцепления, R_{ch} ****: Отношение максимального усилия к площади поверхности соединения.

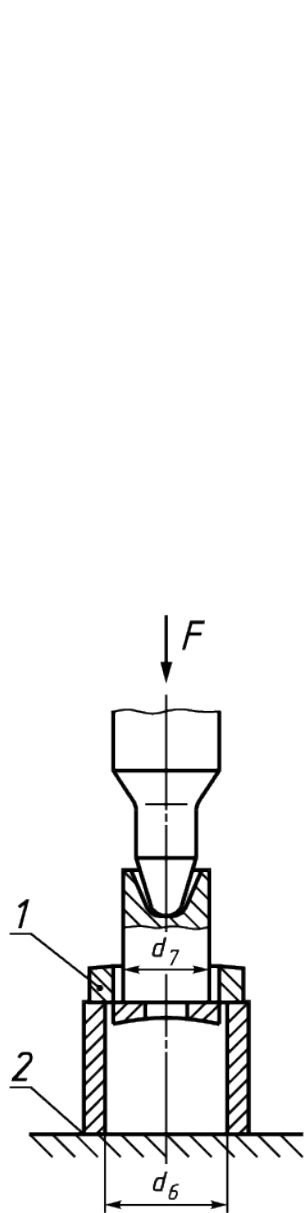
* Действует на территории Российской Федерации.

** Индекс ch относится к методу испытаний, предложенному Челмерсом.

4 Оборудование для испытаний

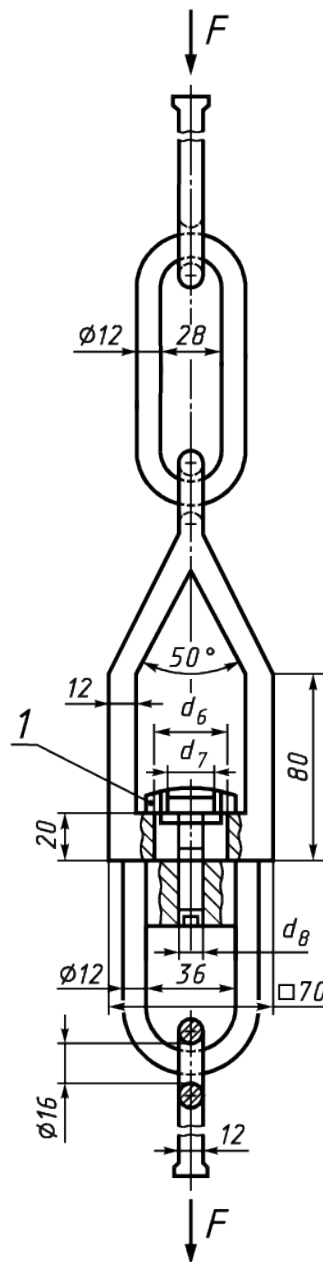
Конструкции приспособлений для испытания на сжатие или растяжение приведены на рисунках 1 и 2.

С целью снижения погрешности измерений приспособления регулируют таким образом, чтобы нагрузка прилагалась перпендикулярно к поверхности соединения образца.



1 — испытуемый образец; 2 — устанавливается свободно на плиту

Рисунок 1 — Образец приспособления для испытания на сжатие С



1 — испытуемый образец

Рисунок 2 — Образец приспособления для испытания на растяжение Т