
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
31232–
2004

КОНТЕЙНЕРЫ
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ
Требования по эксплуатационной безопасности

Издание официальное



Зарегистрирован

№ 5096

" 19 " января 2005 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, **принятия, обновления и отмены**".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ) Министерства путей сообщения Российской Федерации и Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте (РСФЖТ).

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 519 «Безопасность, ремонт и эксплуатация технических средств железнодорожного транспорта и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте»

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 15 от 4 февраля 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**Требования по эксплуатационной безопасности**

Containers for transportation of dangerous loads.
Requirements for operational safety

Дата введения –

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на контейнеры-цистерны (далее – контейнеры) серии 1 ИСО типоразмеров 1СС, 1С, 1СХ, классов ИМО1, ИМО2, ИМО5, предназначенные для перевозки жидкостей и сжиженных газов под давлением, железнодорожным транспортом на открытом подвижном составе.

Настоящий стандарт устанавливает основные положения о допущении к эксплуатации на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (далее – СНГ), Латвии, Литвы, Эстонии типа конструкции контейнера по условиям безопасности с выдачей соответствующего свидетельства (сертификата).

Требования настоящего стандарта распространяются на контейнеры с угловыми фитингами, изготовленными по [3].

2 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 компетентный орган: Орган, в установленном порядке уполномоченный для проведения сертификации железнодорожной продукции.

Порядок аккредитации - в соответствии с [1].

2.2 контейнер-цистерна: Контейнер, состоящий из следующих основных элементов: цистерны (или цистерн) и каркаса (или рамных элементов для контейнеров-цистерн, не имеющих продольных несущих элементов) (по [2]).

2.3 максимальная масса брутто R: Максимальная разрешенная масса контейнера и груза, размещенного в нем.

2.4 собственная масса контейнера T: Масса порожнего контейнера и масса постоянно прикрепленного к нему вспомогательного оборудования.

2.5 максимально допустимая полезная нагрузка P: Разность между максимальной массой брутто R и собственной массой контейнера T.

2.6 тип конструкции контейнера: Конструкция контейнера, удовлетворяющая требованиям настоящего стандарта и допущенная компетентными органами в области сертификации к эксплуатации на железнодорожном транспорте СНГ.

2.7 серийный контейнер: Любой контейнер, изготовленный в соответствии с допущенным типом конструкции.

2.8 прототип: Контейнер, который является образцом контейнеров, изготовленных или готовящихся к серийному изготовлению по типу конструкции.

2.9 цистерна: Емкость с соответствующими трубопроводами и арматурой, предназначенная заключать в себя перевозимые грузы (по [2]).

2.10 каркас: Конструкция, состоящая из торцевых рам и несущих элементов, защищающих цистерну, способная выдерживать статические и динамические нагрузки, возникающие при подъеме, перегрузке, закреплении и транспортировании контейнера-цистерны, но не предназначенная заключать в себя транспортируемый груз (по [2]).

2.11 фитинги угловые^{*}: Элементы конструкции, расположенные в углах контейнера, обеспечивающие установку, штабелирование, перегрузку и закрепление контейнера (по [3]).

2.12 опасные грузы: Вещества, указанные как опасные в списке, разработанном Комитетом экспертов ООН по транспортированию опасных грузов и/или в национальных нормативных документах.

2.13 регистрация контейнеров: Процедура внесения сведений о контейнерах в специальный Реестр компетентного органа в области сертификации железнодорожной продукции с одновременным присвоением соответствующего регистрационного номера.