



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
15829—  
2017

## НАСОСЫ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЕ ПОРШНЕВЫЕ ДИЗЕЛЕЙ

Технические требования и методы испытаний

НИФСыТР ЦСМ при МЭ КР  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 13702  
1 декабря 2017 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 56 «Дорожный транспорт», Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколом от 30 ноября 2017 г. №52-2017)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

### 4 ВЗАМЕН ГОСТ 15829-89

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

---

**НАСОСЫ ТОПЛИВОПОДКАЧИВАЮЩИЕ ПОРШНЕВЫЕ ДИЗЕЛЕЙ****Технические требования и методы испытаний**

Piston fuel feeding pumps for diesels. Technical requirements and test methods

---

**Дата введения —****1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на топливоподкачивающие поршневые насосы оди-  
нарного и двойного действия, устанавливаемые на топливные насосы высокого давления дизелей по  
ГОСТ 10578, и определяет технические требования и методы испытаний.

**Примечание** — В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 15888.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные  
стандарты:

ГОСТ 9.014—78 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозион-  
ная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 15.309—98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и при-  
емка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 305—2013 Топливо дизельное. Технические условия

ГОСТ 6572—91 Покрытия лакокрасочные тракторов и сельскохозяйственных машин. Общие тех-  
нические требования

ГОСТ 10578—95 Насосы топливные дизелей. Общие технические условия

ГОСТ 15150—69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных  
климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воз-  
действия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 15888—90 (ИСО 7876-1—84) Аппаратура дизелей топливная. Термины и определения

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылоч-  
ных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агент-  
ства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указа-  
телю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам  
ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт  
заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (изменен-  
ным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него,  
применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Основные параметры и размеры

3.1 Подача топливоподкачивающего насоса при работе на топливе по ГОСТ 305 или технологической жидкости при противодавлении не ниже 0,08 МПа (0,8 кгс/см<sup>2</sup>) должна соответствовать одному из значений, указанных в таблице 1.

Таблица 1

Частота циклов поршня, Гц (цикл/мин)	Подача, л/мин, не менее, при ходе привода, мм			
	4,0	6,0	8,0	10,0
10,8 (650)	0,6	0,75	1,0	1,25
14,1 (850)	0,8	1,0	1,3	1,65
16,7 (1000)	1,0	1,15	1,55	1,90

Разрежение на всасывании устанавливают в технических условиях (далее — ТУ) на топливоподкачивающие насосы конкретных марок и (или) в конструкторской документации (далее — КД), утвержденной в установленном порядке.

При частоте циклов поршня и ходе привода, отличающихся от приведенных в таблице 1, подачу насоса следует определять интерполированием или экстраполированием.

3.2 Максимальное давление топлива, создаваемое топливоподкачивающим насосом, следует устанавливать в ТУ на топливоподкачивающие насосы конкретных марок и (или) в КД, утвержденной в установленном порядке.

Для топливоподкачивающих насосов двойного действия максимальное давление не регламентируется.

3.3 Устройство для ручного прокачивания топлива должно обеспечивать подачу топлива в топливный насос высокого давления при частоте циклов поршня  $(1 \pm 0,1)$  Гц  $[(60 \pm 6)$  цикл/мин]. Разрежение на всасывании устанавливают в ТУ на топливоподкачивающие насосы конкретных марок и (или) в КД, утвержденной в установленном порядке.

3.4 Присоединительные размеры фланцев крепления топливоподкачивающих насосов должны соответствовать указанным на рисунках 1—3 и в таблице 2.

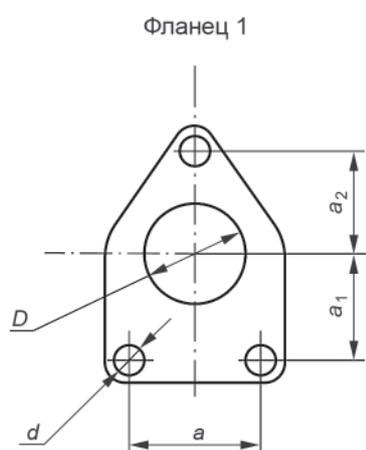


Рисунок 1

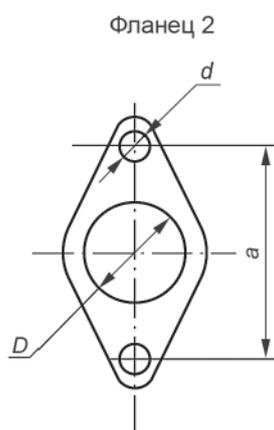


Рисунок 2

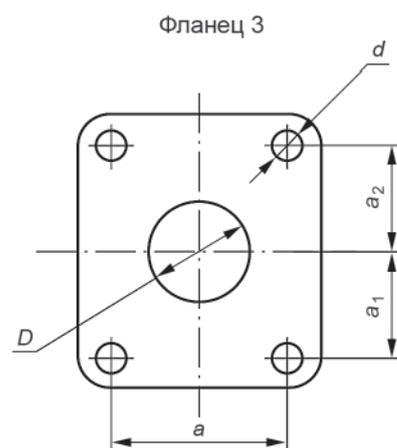


Рисунок 3