

НИФТР И СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**



**Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т
С О Ю З А С С Р**

**ВЕЛОСИПЕДЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ
ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

ГОСТ 7371—89

Издание официальное

Е

БЗ 8—89/659

5 коп.

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО УПРАВЛЕНИЮ
КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ
Москва**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР**ВЕЛОСИПЕДЫ ДЛЯ ДЕТЕЙ****Общие технические условия****Bicycles for children.
Specifications****ГОСТ****7371—89****ОКП 45 2950****Срок действия с 01.01.91
до 01.01.92****Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт распространяется на велосипеды для детей, изготавливаемые для внутреннего рынка и экспорта.

I. КЛАССИФИКАЦИЯ

Виды велосипедов и соответствующие им коды приведены в таблице.

| Наименование вида | Код ОКП |
|--|---------|
| Двухколесный | 45 2951 |
| Комбинированный | 45 2952 |
| Трехколесный с приводом на заднее колесо | 45 2952 |
| Трехколесный с приводом на переднее колесо | 45 2352 |

2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

Основные параметры и размеры велосипедов — по ГОСТ 25243.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Характеристики

3.1.1. Велосипеды должны быть изготовлены в соответствии с требованиями настоящего стандарта, нормативно-технической документации на конкретные модели, по образцам-эталонам и рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

3.1.2. Установленный срок службы велосипедов — не менее 3 лет.

При расчете установленного срока службы за предельное состояние принимают такое состояние велосипеда, при котором сохранение параметров, приведенных в разд. 3, требует замены рамы.

3.1.3. Работа подвижных соединений должна быть без заеданий.

В велосипедах с цепной передачей не допускается набегание на вершины зубьев звездочки и сбрасывание цепи.

3.1.4. Смещение боковой поверхности обода переднего колеса двухколесного велосипеда относительно заднего — не более 7 мм.

3.1.5. Отклонение перпендикулярности оси задних колес трехколесных и комбинированных велосипедов относительно плоскости симметрии велосипеда — не более 2°.

3.1.6. Отклонение от взаимного расположения шатунов, кривошипов, полукривошипов под углом 180° — не более 5°.

3.1.7. Радиальное и торцевое биение ободьев колес велосипедов, оснащенных тормозами на обод, — не более 2 мм, остальных — не более 4 мм.

3.1.8. Зазор между шиной колеса и любой деталью рамы или передней вилки — не менее 2 мм. В велосипедах с цепной передачей зазор между левым шатуном, полукривоштром и рамой — не менее 2 мм.

3.1.9. При опоре велосипеда на колесо зазор между каждым поддерживающим роликом и базовой поверхностью — не более 25 мм.

3.1.10. Расстояние по горизонтали между плоскостью симметрии велосипеда и внутренней торцевой поверхностью ролика должно составлять не менее 175 мм.

3.1.11. Велосипеды с цепной передачей должны быть оборудованы:

тормозной системой (при наличии бестормозной и тормозной втулок);

щитком цепи или защитным диском (для двухколесных велосипедов).

3.1.12. В велосипедах, оснащенных ручным тормозом с тросовым приводом, винты для крепления деталей привода к раме или вилке должны быть снабжены соответствующими стопорными

устройствами (пружинными шайбами, стопорными или самоконстрикциями гайками). Тормозная система должна работать без заеданий. Стяжной болт троса не должен перерезать ни одну из проволок троса.

3.1.13. При действии на рукоятку ручного тормоза усилием руки колодки должны прилегать к тормозной поверхности обода или шины колеса. После снятия усилия должно обеспечиваться растормаживание и возврат рукоятки в исходное положение.

3.1.14. Механизм ножного тормоза должен действовать независимо от положения шатунов.

3.1.15. В велосипедах с ножным тормозом угол поворота шатунов от начала движения назад до начала торможения должен быть не более 60° . Измерение угла проводится при приложении к шатуну в его крайних положениях момента 14 Н·м.

3.1.16. В велосипедах с ручным тормозом сила торможения должна нарастать постепенно в соответствии с увеличением силы, прикладываемой на рукоятку, от 45 до 90 Н и составлять не менее 50 Н при приложении силы на рукоятку 90 Н.

В велосипедах с ножным тормозом сила торможения, передаваемая на заднее колесо, должна нарастать постепенно с увеличением силы, прикладываемой к педали, от 20 до 100 Н. Отношение силы, прикладываемой к педали, к силе торможения не должно превышать 2 : 1.

Сила торможения 46,3 Н должна соответствовать теоретическому тормозному пути менее 2,5 м при скорости 10 км/ч и общей массе водителя и велосипеда 30 кг.

3.1.17. На расстоянии не менее 40 мм от нижнего конца стержня руля, регулируемого по высоте, должна быть нанесена ограничительная метка, обозначающая максимально допустимое движение руля из вилки. Указанная метка не должна влиять на прочность стержня руля.

3.1.18. Передняя вилка должна свободно, без заеданий и заклиниваний поворачиваться на угол не менее 60° и не более чем на 75° (кроме трехколесных велосипедов с приводом на переднее колесо), измерение которого должно проводиться в направлении прямолинейного движения в обе стороны от плоскости симметрии велосипеда.

3.1.19. Концы трубы руля должны быть снабжены ручками, выдерживающими силу стягивания 70 Н.

3.1.20. При приложении к трубе руля, регулируемой по высоте, крутящего момента 30 Н·м в плоскости, параллельной оси стержня и средней части трубы руля, или к стержню руля силы 500 Н, направленной вперед по ходу движения под углом 45° к оси стержня руля и приложенной к точке соединения стержня руля с трубой, не должно быть разрушений и остаточной деформации стержня более 20 мм на 100 мм его длины.