



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
34673.3—  
2022

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

## ТАГОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ

### Часть 3

**Методы контроля выполнения функций  
устройствами, обеспечивающими  
безопасность движения**

Зарегистрирован

№ 16565

24 ноября 2022 г.



## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Акционерным обществом «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22 ноября 2022 г. №156-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 9 марта 2023 г. № 8-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 34673.3—2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Проверяемые показатели . . . . .	4
5 Общие требования и требования безопасности . . . . .	5
6 Условия и порядок проведения испытаний и требования к средствам измерений . . . . .	5
7 Методы контроля . . . . .	6
7.1 Назначенный уровень полноты безопасности . . . . .	6
7.2 Соответствие реализованного уровня полноты безопасности . . . . .	8
7.3 Реализация функций безопасности . . . . .	13
7.4 Соответствие свойствам и характеристикам, описанным в сопроводительной документации. Отсутствие дополнительных, непредусмотренных в документации возможностей . . . . .	13
7.5 Защищенность информации от несанкционированного доступа . . . . .	14
7.6 Защищенность от компьютерных вирусов . . . . .	15
7.7 Защищенность от ошибочных действий персонала . . . . .	15
7.8 Защищенность от возможности случайных изменений информации, последствий сбоев и перезагрузок программного обеспечения . . . . .	15
7.9 Техническое диагностирование оборудования тягового подвижного состава с наличием средств сигнализации и информирования о нарушении исправного состояния . . . . .	15
8 Оформление результатов испытаний . . . . .	16

## **Введение**

Установленные в настоящем стандарте методы контроля устройств, обеспечивающих безопасность движения, уточняют и дополняют методы по функциональной безопасности, приведенные в ГОСТ 33435.

Настоящий стандарт предоставляет основу методического обеспечения проверки уровня полноты безопасности, испытаний на функциональную безопасность программируемых устройств на тяговом железнодорожном подвижном составе, а также для применения разработанных методик к программно-аппаратным комплексам, с учетом влияния на безопасность как используемых программных средств, так и схемных и аппаратных решений.