

**ГОСТ 28668.1—91
(МЭК 439-2—87)**

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

**НИЗКОВОЛЬТНЫЕ КОМПЛЕКТНЫЕ
УСТРОЙСТВА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ
И УПРАВЛЕНИЯ**

Часть 2

**ЧАСТНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ СБОРНЫХ ШИН
(ШИНОПРОВОДАМ)**

Издание официальное



**ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва**

ПРЕДИСЛОВИЕ

1. Официальные решения или соглашения МЭК по техническим вопросам, подготовленные техническими комитетами, в которых представлены все заинтересованные национальные комитеты, выражают с определенной точностью международную согласованную точку зрения по рассматриваемым вопросам.
2. Эти решения в форме международных стандартов принимаются национальными комитетами.
3. В целях содействия международной унификации МЭК выражает пожелание, чтобы все национальные комитеты приняли текст стандартов МЭК в качестве своих национальных стандартов, насколько позволяют условия каждой страны. Любые расхождения между стандартами МЭК и соответствующими национальными стандартами должны быть по возможности четко изложены в последних.
4. МЭК не устанавливает правил обозначения соответствия оборудования рекомендациям МЭК и не несет ответственности, если какое-либо оборудование заявлено как соответствующее им.

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий стандарт подготовлен Подкомитетом 17Д «Низковольтные комплектные устройства распределения и управления» Технического комитета МЭК 17 «Коммутационная аппаратура и аппаратура управления».

Настоящее второе издание заменяет первое издание Публикации МЭК 439-2 (1975) и Поправку № 1 (1979).

Текст настоящего стандарта основан на следующих документах:

| Правило шести месяцев | Отчет о голосовании |
|-----------------------|---------------------|
| 17Д (ЦБ) 33 | 17Д (ЦБ) 34 |

Подробная информация может быть получена из Отчета о голосовании.

Системы сборных шин (шинопроводы), предназначенные для экспорта, должны соответствовать требованиям ГОСТ 28668 (МЭК 439-1—85) «Низковольтные комплектные устройства распределения и управления. Часть 1. Требования к устройствам, испытанным полностью или частично», а также частным требованиям, содержащимся в настоящем стандарте.

Пункты настоящего стандарта изменяют и заменяют соответствующие пункты ГОСТ 28668.

При отсутствии в настоящем стандарте соответствующего пункта применяют без изменения пункт основного документа, насколько это приемлемо.

С учетом того, что настоящий стандарт следует применять вместе с ГОСТ 28668, нумерация пунктов в нем соответствует нумерации последнего.

Требования настоящего стандарта являются рекомендуемыми.

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т**НИЗКОВОЛЬТНЫЕ КОМПЛЕКТНЫЕ УСТРОЙСТВА
РАСПРЕДЕЛЕНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ****Часть 2****ГОСТ
28668.1—91****Частные требования к системам сборных шин (шинопроводам)****(МЭК 439-2—87)**

Low-voltage switchgear and controlgear assemblies.

Part 2. Particular requirements for busbar trunking systems (busways)

МКС 29.130.20
ОКП 34 4910, 34 4920, 34 4930Дата введения 01.01.92**1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ****1.1. Область распространения**

Дополнить абзацем:

Настоящий стандарт распространяется также на шинопроводы, предназначенные для питания светильников через ответвительные устройства, но не распространяется на шинопроводы, соответствующие требованиям МЭК 570.

2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

2.1.1.2. НКУ распределения и управления, подвергаемые частичным типовым испытаниям (ЧИ НКУ).

Не применяется.

2.3.4. **Шинопровод** — комплектное устройство в виде системы проводников, состоящее из шин, разделенных промежутками и опирающихся на изолирующий материал, помещенных внутри трубы, лотка или другой подобной оболочки, прошедшее типовые испытания.

Шинопровод может включать в себя следующие элементы:

- секции, имеющие места для присоединения ответвительных устройств, или без них;
- секции транспозиции фаз, компенсационные, гибкие, присоединительные и переходные секции;
- ответвительные устройства.

П р и м е ч а н и е. Термин «шинопровод» не дает представления о геометрической форме, сечении или размерах проводника.

Дополнить определениями 2.3.5—2.3.13:

2.3.5. **Секция шинопровода** — элемент линии шинопровода вместе с шинами, их опорами и изоляцией, внешней оболочкой и всеми устройствами для крепления и соединения с другими секциями, с местами для присоединения ответвительных устройств или без них.

П р и м е ч а н и е. Секции шинопровода могут быть различной геометрической формы, например прямые, угловые, Т-образные или крестообразные.

2.3.6. **Секция шинопровода, имеющая места для присоединения ответвительных устройств** — секция, сконструированная таким образом, что ответвительные устройства могут устанавливаться в одной или нескольких точках, предусмотренных изготовителем.