
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
ИСО 4009—
2006**

Транспорт грузовой

**Расположение электрических и пневматических соединений
между буксирующими транспортными средствами и прицепами**

**ISO 4009:2000
Commercial vehicles
Location of electrical and pneumatic connections
between towing vehicles and trailers
(IDT)**



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5476

" 5 " июля 2006



**Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2006**

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4.

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 29-2006 от 24 июня 2006 г.)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|------------------------------------|---|
| Азербайджан | AZ | Азстандарт |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Кыргызстан | KG | Кыргызстандарт |
| Молдова | MD | Молдова-Стандарт |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |
| Украина | UA | Госпотребстандарт Украины |

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 4009:2000 «Транспорт грузовой. Расположение электрических и пневматических соединений между буксирующими транспортными средствами и прицепами» (ISO 4009:2000 «Commercial vehicles. Location of electrical and pneumatic connections between towing vehicles and trailers»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный», ПК 15 «Взаимозаменяемость компонентов грузовых транспортных средств и автобусов».

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международных стандартов, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт и на которые даны ссылки, имеются в Госстандарте Республики Беларусь.

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Введение

Настоящий стандарт подготовлен путем принятия международного стандарта ИСО 4009:2000, который разработан взамен ИСО 4009:1989.

Необходимость пересмотра ИСО 4009:1989 была вызвана несколькими причинами.

Расположение электрических и пневматических соединителей на задней поперечине шасси буксирующего транспортного средства согласно ИСО 4009:1989 приводило к случаям травмирования рук и повреждения цепей электроснабжения, о чем поступали многочисленные сигналы от транспортных профсоюзов и непосредственно от водителей.

До настоящего времени отсутствует стандарт, устанавливающий расположение электрических соединителей на полуприцепах (в ИСО 1728:1980 рассматривают только пневматические соединители), а также электрических и пневматических соединителей для транспортных средств жесткой сцепки.

Настоящий стандарт учитывает возможность использования 15-контактных разъемных электрических соединителей и соединителей быстрого пневматического соединения.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Транспорт грузовой
Расположение электрических и пневматических соединений
между буксирующими транспортными средствами и прицепами**

Commercial vehicles.
Location of electrical and pneumatic connections
between towing vehicles and trailers

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к расположению устройств связи для создания электрических и пневматических соединений между буксирующими и буксируемыми грузовыми дорожными транспортными средствами. Стандарт распространяется на транспортные средства большой грузоподъемности, оборудованные пневмоприводом тормозных систем и электрооборудованием номинальным напряжением 24 В в составе автопоездов, тягово-сцепное устройство которых имеет заднее или смещенное вперед нижнее расположение, а также седельных тягачей с полуприцепами.

2 Нормативные ссылки

Следующие нормативные документы содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все нормативные документы подлежат пересмотру и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последние издания нормативных документов, приведенных ниже. Члены ИСО и МЭК ведут и корректируют каталог действующих международных стандартов.

ИСО 1185:2003 Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения буксирующих и буксиремых транспортных средств. 7-контактный соединитель типа 24 N (нормальный) для транспортных средств с номинальным напряжением питания 24 В

ИСО 1726:2000 Транспорт дорожный. Механическое соединение между седельными тягачами и полуприцепами. Взаимозаменяемость

ИСО 1728:1980 Транспорт дорожный. Соединения пневмопривода тормозной системы между тягачами и прицепами. Взаимозаменяемость

ИСО 3731:2003 Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения буксирующих и буксиремых транспортных средств. 7-контактный соединитель типа 24 S (дополнительный) для транспортных средств с номинальным напряжением питания 24 В

ИСО 7638-1:2003 Транспорт дорожный. Соединители электрические для тормозных систем. Часть 1. Соединители на номинальное напряжение 24 В

ИСО 11406:2001 Транспорт дорожный грузовой. Механическое соединение буксирующих транспортных средств с задним тягово-сцепным устройством и буксиремых прицепов. Взаимозаменяемость

ИСО 11407:2004 Транспорт дорожный грузовой. Механическое соединение буксирующих транспортных средств со смещенным вперед нижним расположением тягово-сцепного устройства и прицепами с центральной осью. Взаимозаменяемость

ИСО 12098:2004 Транспорт дорожный. Соединители для электрического соединения буксирующих и буксиремых транспортных средств. 15-контактный соединитель для транспортных средств с системой питания 24 В