



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 15645—
2016

Оборудование дорожное
строительное и эксплуатационное

ДОРОЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

Терминология и эксплуатационные требования

(ISO 15645:2002, IDT)



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 12061
1 марта 2016 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Обществом с ограниченной ответственностью «ИЦ «ЦНИП СДМ» (ООО «ИЦ «ЦНИП СДМ») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протокол от 29 февраля 2016 г. № 85-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 15645:2002, ISO 15645:2002/Amd.1:2013 Road construction and maintenance equipment – Road milling machinery – Terminology and commercial specifications (Оборудование дорожное строительное и эксплуатационное. Дорожные механизмы для измельчения. Терминология и эксплуатационные требования). Техническая поправка 1.

Перевод с английского языка (en).

Степень соответствия – идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Оборудование дорожное строительное и эксплуатационное

ДОРОЖНЫЕ МЕХАНИЗМЫ ДЛЯ ИЗМЕЛЬЧЕНИЯ

Терминология и эксплуатационные требования

Road construction and maintenance equipment. Road milling machinery.
Terminology and commercial specifications

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает терминологию, назначение, типы и характеристики машин для фрезерования дорожных покрытий из бетона, асфальта и других подобных материалов с целью их удаления.

2 Термины и определения

В настоящем стандарте используются следующие термины с соответствующими определениями:

2.1 **дорожная фреза** (road milling machinery): Мобильная строительная дорожная машина, используемая для удаления дорожных покрытий при помощи их фрезерования.

(Измененная редакция, Amd.1:2013)

2.2 **шасси дорожной фрезы** (road milling carrier): Ходовая часть, на которой смонтированы все необходимые узлы и различные устройства, обеспечивающие работу и передвижение дорожной фрезы.

2.3 **система фрезерования и измельчения** (cutting and milling system): Цилиндрический фрезерный барабан с механическим приводом, на котором установлена фрезерная оснастка (резцы с твердосплавными наконечниками).

Примечание — Фрезерный барабан вращается во время фрезерования. Охлаждение фрезерной оснастки происходит за счет подачи воды из специального устройства.

2.4 **система выравнивания** (levelling system): Автоматическая или ручная система, предназначенная для поддержания нужной геометрии фрезерования дорожного покрытия.

Примечание — Геометрию фрезерования отслеживают как в продольном так и в поперечном сечении. Геометрию фрезерования нивелируют относительно базового уровня или с помощью специальной разметки.

2.5 **конвейерная система для удаления или складирования в отвал отфрезерованного материала** (system to remove or windrow of aggregate material): Конвейерная система для удаления и складирования в отвал отфрезерованного материала.

Примечание — Отфрезерованный материал может быть удален с помощью передней, задней или боковой конвейерной системы или складирован в отвал сбоку или сзади дорожной фрезы.

(Измененная редакция, Amd.1:2013)

2.6 **эксплуатационная масса** (operating mass): Масса базовой машины со стандартным оборудованием, с кабиной или без нее, с устройством ROPS или без него, с учетом массы оператора (75 кг) и полным топливным баком и всеми жидкостными системами, заполненными до номинальных уровней, и в случае необходимости с заполненным наполовину баком для воды.