
**ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)**

**EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)**



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

**ГОСТ
31313—
2006**

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ, ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ДЕПОВСКИМ,
КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТАМИ И КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ
С ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ
Общие технические условия**

Издание официальное



Зарегистрирован
№ 5552
" 11 " декабря 2006 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 – 92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 – 97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Белорусским государственным университетом транспорта (БелГУТ)

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации в области безопасности, ремонта и эксплуатации технических средств железнодорожного транспорта и услуг, представляемых на железнодорожном транспорте (МТК 519)

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 30-2006 от 7 декабря 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004 - 97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минторгэкономразвития
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталоге) «Межгосударственные стандарты», а текст изменений - в информационных указателях «Межгосударственные стандарты». В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

Содержание

1	Область применения.....	1
2	Нормативные ссылки.....	1
3	Термины и определения.....	5
4	Технические требования	6
4.1	Общие требования.....	6
4.2	Требования к материалам.....	7
4.3	Требования к кузову.....	8
4.4	Требования к тележкам.....	8
4.5	Требования к тормозу.....	9
4.6	Требования к автосцепным устройствам.....	10
4.7	Требования к покрытиям.....	10
4.8	Маркировка.....	11
5	Правила приемки.....	12
6	Методы контроля.....	13
7	Транспортирование и хранение.....	14
8	Требования охраны окружающей среды.....	14
9	Указания по эксплуатации.....	15
10	Гарантия ремонтного предприятия.....	15
	Библиография.....	16

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ, ОТРЕМОНТИРОВАННЫЕ ДЕПОВСКИМ, КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТАМИ И
КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ С ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ****Общие технические условия**

Freight cars repaired by depot, capital and capital repairing with prolonged termin of work (service) methods.

General technical specifications

Дата введения**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на отремонтированные грузовые вагоны (универсальные крытые вагоны, платформы и полувагоны, специализированные крытые вагоны, полувагоны и платформы, а также вагоны бункерного типа, вагоны – термосы, рефрижераторные вагоны, транспортеры, контейнеровозы, думпкары) железнодорожной колеи 1520 мм государств СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии и является обязательным для производственных предприятий по ремонту и обслуживанию грузовых вагонов независимо от форм собственности.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:
ГОСТ 2.503–90 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений
ГОСТ 2.601–2006 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
ГОСТ 2.602–95 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы