

НИФТР и СТ ЦСМ при МЭиФ КР
РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ВЕНТИЛИ ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ
КАМЕР И ШИН ПОСТОЯННОГО
ДАВЛЕНИЯ**

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

ГОСТ 8107—75

Издание официальное

БЗ 5—95

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

**ВЕНТИЛИ ДЛЯ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ КАМЕР И
ШИН ПОСТОЯННОГО ДАВЛЕНИЯ****ГОСТ
8107—75****Общие технические условия**Valves for pneumatic tubes and tyres
with constant pressure.
General specifications**Взамен
ГОСТ 8107—64**

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 12 ноября 1975 г. № 3887 срок введения установлен

с 01.01.79

Настоящий стандарт распространяется на вентили для пневматических камер и шин постоянного давления мопедов, мотороллеров, мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, автомобильных и тракторных прицепов и полуприцепов, сельскохозяйственных подъемно-транспортных и дорожных машин, предназначенных для эксплуатации во всех климатических зонах при температурах окружающего воздуха от минус 60 до плюс 60°С при категории размещения 1 по ГОСТ 15150—69, реализуемых в СССР.

Требования разд. 1, пп. 2.1, 2.3, 2.4, 2.5, 2.6, 2.7—2.9, 2.10—2.15, 2.17а, 2.20, 2.22, 3.1—3.3, 4.1, 4.2, 4.3—4.8, 5.1, 5.6—5.12, 6.1—6.3 настоящего стандарта являются обязательными, другие требования — рекомендуемыми.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4, 5)**1. ТИПЫ И ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ**

1.1. Вентили должны изготавливаться следующих типов:

МК-1 — с металлическим основанием для камерных шин мопедов, мотороллеров и мотоциклов (черт. 1);

Издание официальное**Перепечатка воспрещена**

© Издательство стандартов, 1975
© ИПК Издательство стандартов, 1996
Переиздание с изменениями

МК-2 — с металлическим основанием для камерных шин мотоциклов (черт. 2);

УБ — универсальный с металлическим основанием для бескамерных шин легковых и грузовых автомобилей (черт. 3);

ЛК — с обрешиненным корпусом для камерных шин легковых автомобилей, мотоциклов, мопедов, мотороллеров, тракторов, сельскохозяйственных и других машин (черт. 4);

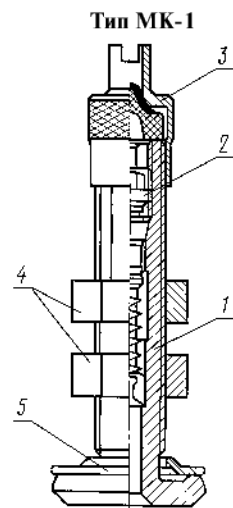
ЛБ — с обрешиненным корпусом для бескамерных шин легковых автомобилей (черт. 5);

ГК — с обрешиненным основанием корпуса для камерных шин грузовых автомобилей, автобусов, троллейбусов, тракторов, автомобильных и тракторных прицепов и полуприцепов и сельскохозяйственных машин (черт. 6);

ТК — водовоздушный с обрешиненным корпусом для камерных шин тракторов (черт. 7);

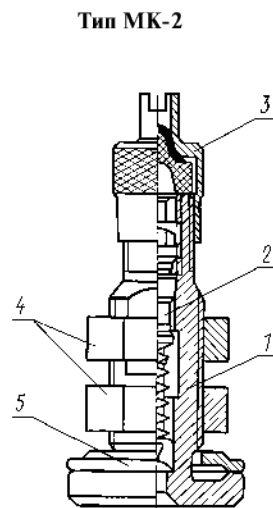
КГК — с обрешиненным основанием для крупногабаритных камерных шин автомобилей, тракторов, сельскохозяйственных и дорожных машин (черт. 8).

На черт. 4, 5 приведены основные наружные размеры обрешиненных частей корпусов.



1 — корпус вентиля МК-1; 2 — золотник И5—33 (И5—20); 3 — колпачок-ключик И8; 4 — гайка И8; 5 — шайба круглая 8,5—18,0

Черт. 1

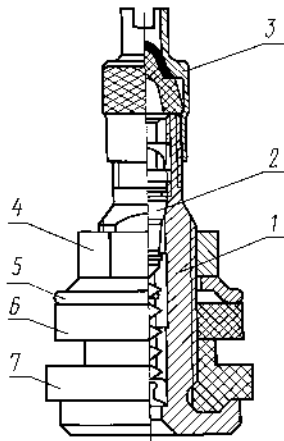


1 — корпус вентиля МК-2; 2 — золотник И5—33 (И5—20); 3 — колпачок-ключик И8; 4 — гайка И10; 5 — шайба круглая 10,5—23,5

Черт. 2

С. 3 ГОСТ 8107—75

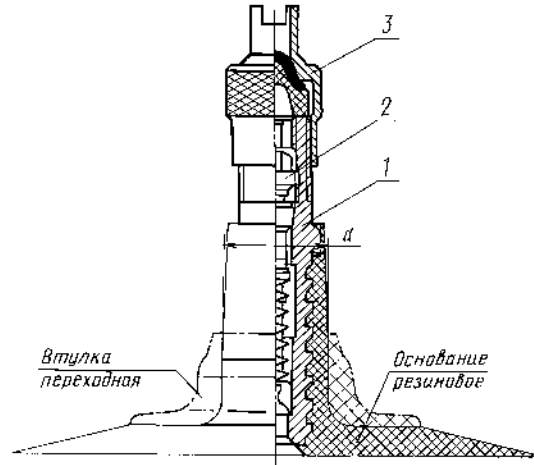
Тип УБ



1 — корпус вентиля УБ; 2 — золотник И5—33 (И5—20); 3 — колпачок-ключик И8; 4 — гайка И10; 5 — шайба круглая 10,5—20,0; 6 — уплотнитель А; 7 — уплотнитель Б—11,5 (или Б—15,5)

Черт. 3

Тип ЛК



1 — корпус вентиля ЛК; 2 — золотник И5—33 (или И5—20); 3 — колпачок-ключик И8

мм	
Диаметр вентиляного отверстия в ободке	<i>d</i>
11,5	11,7
16,0	16,5

Черт. 4