

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
55234.1—
2012/ISO/TR
7861:2003

ПРАКТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ МЕНЕДЖМЕНТА РИСКА

Кривая риска получения травмы для оценки защищенности пассажира при лобовом столкновении

ISO/TR 7861:2003

Road vehicles — Injury risk curves for evaluation of occupant protection in frontal
impact
(IDT)

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2014

Предисловие

1 ПОДГОТОВЛЕН Автономной некоммерческой организацией «Научно-исследовательский центр контроля и диагностики технических систем» (АНО «НИЦ КД») на основе собственного аутентичного перевода на русский язык международного документа, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 10 «Менеджмент риска»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 29 ноября 2012 г. № 1271-ст

4 Настоящий стандарт идентичен международному документу ISO/TR 7876:2003 «Транспорт дорожный. Кривая риска получения травмы для оценки защищенности пассажира при лобовом столкновении» (ISO/TR 7876:2003 «Road vehicles — Injury risk curves for evaluation of occupant protection in frontal impact»).

Наименование настоящего стандарта изменено относительно наименования указанного международного документа для приведения в соответствие с ГОСТ Р 1.5 (подраздел 3.5).

При применении настоящего стандарта рекомендуется использовать вместо ссылочных международных стандартов соответствующие им национальные стандарты Российской Федерации, сведения о которых приведены в дополнительном приложении ДА

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в ГОСТ Р 1.0—2012 (раздел 8). Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (gost.ru)

© Стандартиформ, 2014

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Кривые риска получения травмы	1
Приложение А (обязательное) Кривые риска повреждений	5
Приложение ДА (справочное) Сведения о соответствии ссылочных международных стандартов национальным стандартам Российской Федерации	16
Библиография	17

Введение

Многие исследователи предлагают применять кривые риска получения травм при моделировании опасных ситуаций, основываясь на опубликованных данных биомеханики. Приведенные в настоящем стандарте кривые риска могут быть использованы регулирующими органами, а так же изготовителями автотранспортных средств для определения уровней защиты пассажира на основе приемлемого риска получения травм при лобовом столкновении. В настоящем стандарте не установлены точные границы значений подобного риска, так как определение уровней риска входит в компетенцию регулирующих органов.

Применяемый в настоящем стандарте международный документ разработан техническим комитетом ИСО/ТС 22 «Дорожный транспорт».