



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
30867—  
2002

Транспорт напольный безрельсовый  
**ПОГРУЗЧИКИ И ТАБЕЛЕРЫ, РАБОТАЮЩИЕ С  
НАКЛОНЕННЫМ ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ**

Дополнительные испытания на устойчивость

(ISO 5767:1992)



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 4671  
10 ноября 2003 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 48 «Безрельсовый электрифицированный транспорт»

2 ВНЕСЕН Госстандартом Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 6 ноября 2002 г. № 22-2002)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба "Туркменстандартлары"
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт является модифицированным по отношению к международному стандарту ИСО 5767:1992 «Погрузчики промышленные, работающие в особых условиях штабелирования с наклонным вперед грузоподъемником. Дополнительные испытания на устойчивость» (ISO 5767:1992 «Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward – Additional stability test»). При этом разделы (подразделы) настоящего стандарта, за исключением последнего раздела 2, идентичны ИСО 5767:1992.

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1	Область применения . . . . .	1
2	Нормативные ссылки . . . . .	1
3	Испытания на устойчивость . . . . .	1
4	Испытания на устойчивость машин со съемными грузозахватными приспособлениями, отличными от виЛ. . . . .	3
5	Маркировка . . . . .	3

Транспорт напольный безрельсовый  
**ПОГРУЗЧИКИ И ШТАБЕЛЕРЫ,  
РАБОТАЮЩИЕ С НАКЛОНЕННЫМ ВПЕРЕД ГРУЗОПОДЪЕМНИКОМ**

**Дополнительные испытания на устойчивость**

Floor-mounted flexible vehicles.  
Industrial trucks operating in special condition of stacking with mast tilted forward. Additional stability test

Дата введения

### 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает порядок проведения дополнительных испытаний для подтверждения устойчивости погрузчиков, штабелеров с электроприводом или с двигателем внутреннего сгорания (далее — машины), штабелирующих груз в особых условиях эксплуатации с наклоненным вперед грузоподъемником и грузом, находящимся в поднятом положении (рисунок 1).

Особые условия эксплуатации должны быть указаны в технических условиях на конкретные машины.

Стандарт распространяется на машины:

а) погрузчики с противовесом с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 50000 кг включительно;

б) погрузчики с выдвижным (вдвижным) грузоподъемником или вилами с боковыми опорами и наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно;

в) погрузчики и штабелеры с платформой с большой высотой подъема с наклоненным вперед грузоподъемником номинальной грузоподъемностью до 5000 кг включительно.

Настоящий стандарт не распространяется на машины с грузозахватными устройствами, в которых подвешенный груз может свободно раскачиваться.

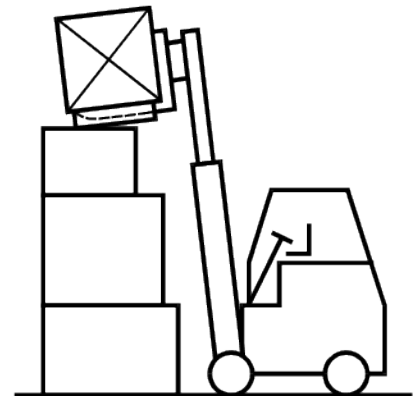


Рисунок 1

### 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 16215—80 Автопогрузчики вилочные общего назначения. Общие технические условия  
ГОСТ 24282—97 Машины напольного безрельсового электрифицированного транспорта. Методы испытаний

ГОСТ 31203-2003 (ИСО 5766:1990)\* Машины напольного транспорта. Штабелеры и погрузчики с платформой с большой высотой подъема. Методы испытания на устойчивость

### 3 Испытания на устойчивость

#### 3.1 Требования к испытаниям

Устойчивость машин, указанных в разделе 1, должна быть подтверждена одним из методов испытаний по 3.2.

Для подтверждения устойчивости (в спорных случаях) машин номинальной грузоподъемностью до 10000 кг включительно следует использовать метод наклонной платформы.

\* На территории Республики Беларусь действует с 01.07.2005.