



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33477—  
2015

Система разработки и постановки продукции  
на производство

ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок разработки, постановки на производство  
и допуска к применению



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 11365

1 сентября 2015 г.



Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Проектно–конструкторско-технологическим бюро железнодорожной автоматики и телемеханики (ПКТБ ЦШ)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 79-П от 27 августа 2015 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения . . . . .	2
4 Сокращения . . . . .	4
5 Общие положения . . . . .	5
6 Опытнo-конструкторские работы . . . . .	7
7 Постановка на производство . . . . .	13
8 Допуск к применению . . . . .	15
9 Подконтрольная эксплуатация . . . . .	15
10 Требования функциональной и информационной безопасности, устанавливаемые при разработке и постановке на производство продукции для железнодорожного транспорта . . . . .	16
11 Особые требования к разработке и адаптации отдельных видов продукции . . . . .	17
Приложение А (рекомендуемое) Состав и содержание разделов технических требований . . . . .	20
Приложение Б (обязательное) Основные этапы создания технических средств инфраструктуры . . . . .	21
Приложение В (рекомендуемое) Содержание разделов технического задания . . . . .	27
Приложение Г (рекомендуемое) Содержание разделов технического задания на адаптацию продукции иностранных изготовителей (разработчиков) . . . . .	30
Приложение Д (рекомендуемое) Форма акта о готовности опытного образца (опытной партии) к вводу в опытную эксплуатацию . . . . .	33
Приложение Е (рекомендуемое) Форма уведомления о готовности опытного образца (опытной партии) к вводу в опытную эксплуатацию . . . . .	35
Приложение Ж (рекомендуемое) Форма акта о вводе опытного образца (опытной партии) в опытную эксплуатацию . . . . .	36
Приложение И (рекомендуемое) Форма акта о результатах эксплуатационных испытаний . . . . .	38
Приложение К (рекомендуемое) Форма уведомления о готовности опытного образца (опытной партии) к предъявлению приемочной комиссии . . . . .	40
Приложение Л (рекомендуемое) Форма акта приемочных испытаний . . . . .	41
Приложение М (рекомендуемое) Форма акта квалификационных испытаний . . . . .	43

## Введение

Необходимость разработки настоящего стандарта обусловлена:

- дальнейшим развитием комплекса стандартов «Системы разработки и постановки продукции на производство» с учетом проведения экономических реформ, изменения сложившихся механизмов хозяйствования и структур управления в странах Содружества Независимых Государств (СНГ);
- повышением требований к эффективности исследований и разработок продукции для железнодорожного транспорта, к ее техническому уровню, качеству и конкурентоспособности;
- изменением законодательных актов в области создания и заказов продукции для железнодорожного транспорта;
- повышением требований к продукции для железнодорожного транспорта, поставляемой ведущими зарубежными фирмами, предприятиями с иностранным участием и предприятиями, использующими импортную технику при создании продукции для железнодорожного транспорта.