



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
5973—
2022



ВАГОНЫ-САМОСВАЛЫ
Общие технические условия

Зарегистрирован
№ 16626
30 декабря 2022 г.



Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт», Обществом с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26 декабря 2022 г. №157-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 5973-2009, ГОСТ 30549-98

© Кыргызстандарт, 2023

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 9 марта 2023 г. № 8-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 5973—2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

6 Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации не несет ответственности за патентную чистоту настоящего стандарта. Патентообладатель может заявить о своих правах и направить в национальный орган по стандартизации своего государства аргументированное предложение о внесении в настоящий стандарт поправки для указания информации о наличии в стандарте объектов патентного права и патентообладателя

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

Содержание

1 Область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Термины и определения	3
4 Технические требования	5
4.1 Общие требования	5
4.2 Требования к конструкции, материалам и комплектующим изделиям	7
4.3 Требования к прочности, динамическим качествам, воздействию на путь и тормозной эффективности	8
4.4 Требования надежности	9
4.5 Требования к маркировке	10
4.6 Требования к комплектности	11
5 Требования охраны труда и окружающей среды	11
6 Правила приемки	12
7 Методы контроля	16
8 Транспортирование и хранение	20
9 Указания по эксплуатации	20
10 Гарантии изготовителя	21
Приложение А (обязательное) Требования к поручням, подножкам и лестницам	22
Библиография	23

ВАГОНЫ-САМОСВАЛЫ**Общие технические условия**

Dump cars. General specifications

Дата введения — 2023—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на вагоны-самосвалы (далее — вагоны-самосвалы), предназначенные для механизированной разгрузки и для перевозки насыпных и кусковых грузов по железнодорожным путям шириной колеи 1520 мм, оборудованные тележками по ГОСТ 9246 или ГОСТ 34763.1:

- общего и необщего пользования (далее — вагоны-самосвалы I группы);
- необщего пользования с возможностью транспортирования по железнодорожным путям общего пользования в порожнем состоянии (далее — вагоны-самосвалы II группы).

Примечание — Совместно с термином «вагон-самосвал» используют также нерекомендуемый термин-синоним «думпкар».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 2.601* Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
- ГОСТ 2.602 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы
- ГОСТ 2.610** Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов
- ГОСТ 8.051 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм
- ГОСТ 9.402 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию
- ГОСТ 12.4.026 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний
- ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения
- ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство
- ГОСТ 27.002*** Надежность в технике. Термины и определения

* В Российской Федерации действует ГОСТ Р 2.601—2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы».

** В Российской Федерации действует ГОСТ Р 2.610—2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов».

*** В Российской Федерации действует ГОСТ Р 27.102—2021 «Надежность в технике. Надежность объекта. Термины и определения».