

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

---

# ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ В КОНТЕЙНЕРАХ

## ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Издание официальное

БЗ 12—98

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
Москва

## М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й    С Т А Н Д А Р Т

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ ВЗРЫВЧАТЫХ МАТЕРИАЛОВ  
В КОНТЕЙНЕРАХ

## Общие требования

ГОСТ  
19747—74\*Transportation of explosive materials in containers.  
General requirements

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 29 апреля 1974 г. № 1036 срок введения установлен

с 01.07.75

Постановлением Госстандарта от 28.04.87 № 1451 снято ограничение срока действия

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к транспортированию в контейнерах промышленных взрывчатых веществ и средств взрывания (инициирования) (далее — ВМ), за исключением взрывчатых веществ с содержанием нитроэфиров свыше 15 %.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. При транспортировании ВМ в контейнерах должны соблюдаться требования ГОСТ 12.3.009—76, ГОСТ 12.3.010—82, правил перевозок опасных или разрядных грузов, действующих на транспорте соответствующего вида, правил и норм, утвержденных Госгортехнадзором СССР, Регистром СССР, Речным регистром РСФСР, Госавиарегистром СССР, Главным управлением пожарной охраны МВД.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

1.2. При транспортировании ВМ должны применяться только предназначенные для этой цели контейнеры, в том числе специализированные типа СКК-3 по ГОСТ 26380—84, типа СК-3ВМ по ГОСТ 30302—95 и контейнеры по ГОСТ 18477—79, принадлежащие отправителю (получателю) этих грузов.

В стандартах или технических условиях на конкретные виды ВМ должна устанавливаться возможность транспортирования данного вида ВМ в контейнерах, а также вид применяемой при этом тары и упаковки.

(Измененная редакция, Изм. № 3, 4).

1.3. В каждом конкретном случае грузоотправитель должен согласовать с грузополучателем возможность транспортирования ВМ в контейнерах.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

## 2. ТРЕБОВАНИЯ К КОНТЕЙНЕРАМ

2.1. Для транспортирования ВМ должны применяться контейнеры, изготовленные по технической документации, утвержденной в установленном порядке, номинальной массой брутто не более 30,0 т и внутренним объемом не менее 5,0 м<sup>3</sup>, обеспечивающие полную сохранность груза и безопасность при транспортировании.

Контейнер должен быть изготовлен из материала химически нейтрального по отношению к ВМ.

(Измененная редакция, Изм. № 2).

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

\* Переиздание (июнь 1999 г.) с Изменениями № 1, 2, 3, 4, утвержденными в июле 1980 г., июле 1987 г., мае 1990 г., октябре 1995 г. (ИУС 10—80, 11—87, 8—90, 1—96)

© Издательство стандартов, 1974  
© ИПК Издательство стандартов, 1999

## С. 2 ГОСТ 19747—74

2.2. Основные параметры и размеры контейнеров должны соответствовать ГОСТ 18477—79 или ГОСТ 26380—84 и обеспечивать полное использование их вместимости (грузоподъемности) при транспортировании ВМ. Параметры и конструкция контейнеров должны быть согласованы в установленном порядке.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).**

2.3. Прочность контейнера должна удовлетворять требованиям Регистра СССР.

2.4. Конструкция контейнера должна обеспечивать:

штабелирование загруженных контейнеров массой брутто менее 10 т в 3 яруса, от 10 т и выше — в 6 ярусов;

подъем и перемещение контейнеров кранами и вилочными погрузчиками;

устойчивость к воздействиям инерционных сил в процессе перевозок на всех видах транспорта, при выполнении погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ;

отсутствие остаточных деформаций при установке контейнера на неровную поверхность;

защиту груза от воздействий внешней среды;

возможность его промывки и химической обработки;

устойчивость при перевозке на всех видах транспорта;

безопасность при выполнении маневровой работы с установленными скоростями и возможность спуска с сортировочных горок на железнодорожном транспорте.

2.5. Конструкция контейнера должна исключать:

попадание в контейнер искр или других источников огня, способных вызвать возгорание упаковки и груза;

проникновение ВМ во внешнюю среду при транспортировании.

**(Измененная редакция, Изм. № 2).**

2.6. Контейнер должен быть оборудован:

подъемными устройствами, прочность которых должна обеспечивать безопасное выполнение погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ при загрузке контейнера, равной его двойной номинальной грузоподъемности;

дверьми (люками и дверными (люковыми) затворами, выдерживающими давление груза без повреждений и исключая самопроизвольное открытие дверей (люков) в процессе перевозки и выполнения погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ;

устройством для пломбирования дверей (люков) одной пломбой;

предохранительным приспособлением от самопроизвольного открытия дверных створок (крышек люков):

устройствами, обеспечивающими надежное крепление контейнеров на транспортных средствах и друг с другом при транспортировании;

устройством для размещения (крепления) упаковочного ярлыка.

2.7. Дверной (люковый) затвор и устройство для пломбирования должны иметь конструкцию, исключающую их повреждение при погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работах.

Двустворчатые двери контейнеров типа СКК-3 по ГОСТ 26380—84 и среднетоннажных контейнеров по ГОСТ 18477—79 должны быть оборудованы эластичным уплотнением или двумя лабиринтами для отвода атмосферных осадков по согласованию между отправителем и получателем груза. Пол должен быть деревянным.

**(Измененная редакция, Изм. № 3).**

2.8. Контейнер не должен иметь:

щелей и углублений, в которых могут скапливаться остатки груза;

выступающих частей на внутренней поверхности, которые могли бы повредить упаковку ВМ в процессе транспортирования;

выступающих частей на наружной поверхности, которые могли бы повредить рядом стоящие контейнеры в процессе перевозки, выполнения погрузочно-разгрузочных, подъемно-транспортных и складских работ и привести к травматизму обслуживающего персонала;

крупных дефектов в несущих конструкциях и их элементах, таких как верхние и нижние продольные и торцовые балки, угловые стойки и фитинги, сквозные отверстия в обшивке, нарушения общей конфигурации конструкции, препятствующих нормальному применению погрузочно-разгрузочных механизмов при подъеме и установке на транспортные средства.

**(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).**

2.9. На контейнере должны быть нанесены следующие маркировочные надписи и знаки: страна, эмблема и сокращенное наименование организации-владельца; номер контейнера на всех станках и крыше с высотой цифр не менее 80 мм; месяц и год выполнения годового и капитального ремонта; сокращенное наименование организаций, выполнявших ремонт; сокращенное наименование изготовителя, месяц, год изготовления; масса контейнера (брутто, нетто), внутренний объем; знак опасности — по ГОСТ 19433—88, класс 1.

Маркировочные надписи и знаки, кроме знаков опасности по ГОСТ 19433—88, должны быть нанесены белой несмываемой краской.

**(Измененная редакция, Изм. № 1, 3).**

### 3. ЗАГРУЗКА ВМ В КОНТЕЙНЕРЫ

3.1. Загрузка ВМ в контейнеры должна производиться на предприятиях-изготовителях или базах грузовладельцев.

3.2. Перед загрузкой контейнеры должны быть осмотрены грузоотправителем.

При осмотре проверяется:

исправность контейнера, его соответствие требованиям настоящего стандарта и технической документации;

наличие в контейнере остатков груза и мусора, следов щелочей, кислот, масел, извести и других веществ, вступающих во взаимодействие с ВМ.

К загрузке допускаются исправные контейнеры, отвечающие требованиям настоящего стандарта и технической документации, утвержденной в установленном порядке, полностью очищенные от остатков груза и мусора.

При обнаружении следов щелочей, кислот, масел, извести и других веществ, вступающих во взаимодействие с ВМ, контейнеры должны быть тщательно промыты, просушены и проветрены, а в необходимых случаях химически обработаны.

3.1, 3.2. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**

3.3. Масса нетто одного места груза, вид тары и упаковки, а также маркировка отдельных мест груза при транспортировании промышленных взрывчатых веществ в контейнерах устанавливаются по ГОСТ 14839.20—77.

При транспортировании в контейнерах детонирующих шнур разрешается упаковывать в мешки-вкладыши, изготовленные из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354—82 (номинальная толщина пленки — 0,1 мм), которые предварительно вкладывают в картонные ящики по ГОСТ 9142—90.

**(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).**

3.4. Контейнер должен быть загружен ВМ одного вида и одной партии, следующей в адрес одного получателя.

Масса груза в контейнере не должна превышать его номинальной грузоподъемности.

3.5. Мешки или ящики с ВМ должны располагаться равномерно по всему полу контейнера. Смещение центра тяжести груза в горизонтальной плоскости от геометрического центра контейнера не допускается. При укладке их в несколько ярусов не допускается ходить по нижележащим рядам.

3.6. Способы размещения и крепления ВМ в контейнере должны исключать повреждение тары и упаковки и перемещение груза внутри контейнера в процессе транспортирования.

Схемы размещения и крепления ВМ в контейнере должны устанавливаться технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

3.7. Контейнер разрешается загружать как ручным, так и механизированным способом с использованием электропогрузчиков, штабелеров и других подобных механизмов во взрывобезопасном исполнении, при этом должна быть исключена возможность повреждения корпуса контейнера и груза вилами погрузчика.

Специфические требования безопасности при загрузке ВМ в контейнеры на промышленных предприятиях должны устанавливаться технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

3.8. В загруженный контейнер должен быть вложен упаковочный лист с отметкой об исправности контейнера, с указанием номера укладчика, количества (числа мест), общей массы (нетто) груза и надписью «О всех недостатках, обнаруженных при осмотре груза, немедленно сообщить предприятию-поставщику, приложив акт и данный упаковочный лист».

3.4—3.8. **(Измененная редакция, Изм. № 2).**