

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ**  
**ЭКЗЕМПЛЯР**



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

---

**МОТОЦИКЛЫ, МОТОРОЛЛЕРЫ,  
МОПЕДЫ, МОТОВЕЛОСИПЕДЫ**

**МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ**

**ГОСТ 6253-78**

**Издание официальное**

**ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ  
Москва**

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ  
СОЮЗА ССР

МОТОЦИКЛЫ, МОТОРОЛЛЕРЫ,  
МОПЕДЫ, МОТОВЕЛОСИПЕДЫ

МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

ГОСТ 6253—78

Издание официальное

МОСКВА — 1986

© Издательство стандартов, 1986

**МОТОЦИКЛЫ, МОТОРОЛЛЕРЫ, МОПЕДЫ,  
МОТОВЕЛОСИПЕДЫ****Методы испытаний**

Motorcycles, scooters Methods of tests

**ГОСТ  
6253-78\***Взамен  
**ГОСТ 6253-71**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 2 августа 1978 г. № 2087 срок введения установлен**

с 01.01.80

**Проверен в 1984 г. Постановлением Госстандарта от 14 декабря 1984 г. № 4418 срок действия продлен**

до 01.01.90**Несоблюдение стандарта преследуется по закону**

Настоящий стандарт устанавливает методы испытаний мотоциклов, мотороллеров, мопедов и мотовелосипедов общего назначения (далее — машины), изготавляемых серийно, а также модернизированных и опытных образцов.

**1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

1.1. Методы испытаний, предусмотренные настоящим стандартом, должны применяться при:

- осмотре и проверке качества сборки;
- определении масс (сухой, снаряженной и полной);
- определении удельного статического давления шин на опорную плоскость;
- определении координат центра массы;
- определении основных размеров;
- определении радиусов поворотов и угла бокового крена;
- определении упругих характеристик подвесок машин и рабочих диаграмм амортизаторов подвесок;
- обкатке машин;
- определении поправочного коэффициента счетчика пути;
- определении пути свободного качения (выбега);
- испытании на топливную экономичность;