



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ISO 4250-3—
2014

Шины и ободья для землеройных машин

Часть 3

ОБОДЬЯ

(ISO 4250-3:2011, IDT)

Издание официальное



Зарегистрирован
№ 10584
9 декабря 2014 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)

2 ВНЕСЕН Госстандартом Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 46 от 5 декабря 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ISO 4250-3:2011 Earth-mover tyres and rims — Part 3: Rims (Шины и ободья для землеройных машин. Часть 3. Ободья).

Международный стандарт разработан подкомитетом SC 6 «Внедорожные шины и ободья» технического комитета по стандартизации ISO/TC 31 «Шины, ободья и вентили» Международной организации по стандартизации (ISO).

Перевод с английского языка (en).

Официальные экземпляры международного стандарта, на основе которого подготовлен настоящий государственный стандарт, и международного стандарта, на который даны ссылки, имеются в Национальном фонде ТНПА.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылка на международный стандарт актуализирована.

Степень соответствия — идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Введение

В серию международных стандартов ISO 4250 входят следующие части под общим заголовком «Шины и ободья для землеройных машин»:

- Часть 1. Обозначение и размеры шин.
- Часть 2. Нагрузки и внутреннее давление в шине.
- Часть 3. Ободья.

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Шины и ободья для землеройных машин

Часть 3

ОБОДЬЯ

Earth-mover tyres and rims

Part 3

Rims

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает обозначение, профили и размеры ободьев для шин повышенной проходимости с увеличенной или уменьшенной шириной, предназначенных для землеройных машин.

Все размеры в настоящем стандарте приведены в миллиметрах и применяются к боковой поверхности обода, которая прилегает к шине.

Обозначения и размеры шин, их классификация и номенклатура приведены в ISO 4250-1, ISO 10571 и ISO 13442.

В приложении А приведено детальное изображение канавок под манжеты или уплотнительные кольца для ободьев землеройных машин.

2 Нормативные ссылки

Для применения настоящего стандарта необходим следующий ссылочный стандарт. Для недатированных ссылок применяют последнее издание ссылочного стандарта (включая все его изменения).

ISO 3911:2004 Wheels and rims for pneumatic tyres — Vocabulary, designation and marking (Колеса и ободья для пневматических шин. Словарь, обозначения и маркировка)

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ISO 3911.

4 Обозначение ободьев

4.1 Коды должны быть использованы для обозначения:

- a) номинального диаметра обода D (см. таблицу 7);
- b) номинальной ширины между фланцами;
- c) номинальной высоты фланца или обозначения профиля обода.

4.2 Маркировка обода должна содержать коды:

- a) номинального диаметра обода D;
- b) номинальной ширины между бортовыми закраинами;

Маркировка должна наноситься на наружной поверхности обода и быть хорошо видна после монтажа шины на обод.

Если диск устанавливается изготовителем обода/колеса, маркировка должна наноситься либо на диск, либо на основание обода.

Съемные бортовые закраины должны маркироваться на внешней видимой поверхности. В маркировке должны быть указаны номинальная высота и номинальный диаметр.

5 Профили ободьев

Профили ободьев приведены на рисунках 1—5 и в таблицах 1—5.