

---

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ  
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY  
AND CERTIFICATION (EASC)

---



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
31234–  
2004

---

# ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ ПОСЛЕ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА С ПРОДЛЕНИЕМ СРОКА СЛУЖБЫ

## Требования эксплуатационной безопасности



Издание официальное

Зарегистрирован

№ 5098

" 19 " января 2005 г.

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Евразийский Совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 "Межгосударственная система стандартизации. Основные положения" и ГОСТ 1.2-97 "Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила, рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, обновления и отмены".

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ФГУП ВНИИЖТ) Министерства путей сообщения.

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 519 «Безопасность, ремонт и эксплуатация технических средств железнодорожного транспорта и услуги, предоставляемые на железнодорожном транспорте»

3 ПРИНЯТ Евразийским Советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол № 15 от 4 февраля 2004 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

#### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.*

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателях (каталогах) стандартов, а текст изменений – в информационных указателях стандартов. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе стандартов.*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ**

---

**ВАГОНЫ ГРУЗОВЫЕ ПОСЛЕ  
КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА С ПРОДЛЕНИЕМ  
СРОКА СЛУЖБЫ****Требования эксплуатационной безопасности**

Freight cars after overhaul with extension of the period of operation.  
Requirements on safe operation

---

Дата введения

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на грузовые вагоны после капитального ремонта с продлением срока службы (далее-КРП), эксплуатируемые на единой сети магистральных железных дорог колеи 1520 мм государств СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии.

Настоящий стандарт является обязательным для юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы и ведомственной принадлежности, осуществляющих разработку технической документации и проведение КРП грузовых вагонов.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты :

---

Издание официальное

ГОСТ 3475-81	Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры
ГОСТ 9238-83	Габариты приближения строений и подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм
ГОСТ 9246-2004	Тележки двухосные грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
ГОСТ 22780-93 (ИСО1005-9-86)	Оси для вагонов железных дорог колеи 1520(1524) мм. Типы, параметры и размеры

**Примечание** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применяют следующий термин с соответствующим определением.

Капитальный ремонт с продлением срока службы; КРП: ремонт грузовых вагонов с восстановлением существующей конструкции кузова, при необходимости с заменой базовых элементов конструкции и модернизацией основных узлов с продлением срока службы.

**Примечание** – Допускается использование толкования КРП, как капитальный ремонт с продлением срока полезного использования грузовых вагонов, принятый в Положении государств – участников Соглашений от 22 марта 2002 г.