



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33555—  
2022

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ  
**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

**Автомобильные транспортные средства**  
**ШУМ ВНУТРЕННИЙ**  
**Допустимые уровни и методы испытаний**

Зарегистрирован  
№ 16254  
8 июня 2022 г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием «Центральный орден Трудового Красного Знамени научно-исследовательский автомобильный и автомоторный институт «НАМИ» (ФГУП «НАМИ»)

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 8 июня 2022 г. №152-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	ЗАО "Национальный орган по стандартизации и метрологии" Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

4 ВЗАМЕН ГОСТ 33555-2015

© Кыргызстандарт, 2022

5 Приказом Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики от 1 ноября 2022 г. № 40-СТ межгосударственный стандарт ГОСТ 33555–2022 введен в действие в качестве национального стандарта Кыргызской Республики

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Настоящий документ не может быть полностью или частично воспроизведен, копирован, тиражирован и распространен без разрешения Центра по стандартизации и метрологии при Министерстве экономики и коммерции Кыргызской Республики

## Содержание

1 Область применения . . . . .	1
2 Нормативные ссылки . . . . .	1
3 Термины и определения. . . . .	1
4 Описание типа автомобильного транспортного средства в отношении внутреннего шума и допустимые уровни внутреннего шума . . . . .	2
5 Методы испытаний . . . . .	5
5.1 Общие требования . . . . .	5
5.2 Средства измерений и регистрации . . . . .	5
5.3 Условия проведения испытаний. . . . .	5
5.4 Требования к определению мест измерения шума и установке микрофонов . . . . .	7
5.5 Измерение шума при разгоне. . . . .	8
5.6 Измерение шума при движении автомобильного транспортного средства с постоянной скоростью. . . . .	10
5.7 Измерение шума на неподвижном автомобильном транспортном средстве. . . . .	10
5.8 Измеряемые значения . . . . .	11
Приложение А (обязательное) Пример определения заявленной максимальной частоты вращения коленчатого вала двигателя при максимальной мощности . . . . .	12
Приложение Б (обязательное) Требования к содержанию технического описания автомобильного транспортного средства. . . . .	13
Приложение В (обязательное) Проведение испытаний при контроле за объектами оценки соответствия автомобильных транспортных средств. . . . .	14
Приложение Г (рекомендуемое) Форма протокола испытаний автомобильного транспортного средства. . . . .	15
Приложение Д (рекомендуемое) Форма технического описания транспортного средства. . . . .	18
Библиография . . . . .	22

**Автомобильные транспортные средства****ШУМ ВНУТРЕННИЙ****Допустимые уровни и методы испытаний**

Motor vehicles.  
Internal noise.  
Permissible levels and methods of tests

Дата введения —2023-03-01

**1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные транспортные средства (АТС) категорий М<sub>1</sub>, М<sub>2</sub>, М<sub>3</sub>, N<sub>1</sub>, N<sub>2</sub>, N<sub>3</sub>, L<sub>6</sub>, L<sub>7</sub> в соответствии с [1]. Стандарт не распространяется на АТС, конструкция которых не предусматривает полной изоляции кабины (пассажирского помещения) от окружающей среды ни в одном из вариантов своего состояния, за исключением воздухообмена через элементы системы вентиляции, отопления и кондиционирования, а также через неплотности, вызванные особенностями конструктивного исполнения или соединений деталей.

Настоящий стандарт устанавливает допустимые уровни шума, которые воздействуют на водителя и пассажиров в АТС, и методы испытаний.

**2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 33147—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Плиты дорожные железобетонные. Методы контроля

**Примечание** — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации ([www.easc.by](http://www.easc.by)) или по указателям национальных стандартов, издаваемым в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный стандарт, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями: