

НИФТР и СТ КЫРГЫЗСТАНДАРТ

**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

ГОСТ 6815—79

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

---

**ШИНОПРОВОДЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ  
И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ ПЕРЕМЕННОГО  
ТОКА НА НАПРЯЖЕНИЕ ДО 1000 В**

**ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ**

Издание официальное

Б3 6—2003

ИПК ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ  
М о с к в а

## МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ШИНОПРОВОДЫ МАГИСТРАЛЬНЫЕ И РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНЫЕ  
ПЕРЕМЕННОГО ТОКА НА НАПРЯЖЕНИЕ ДО 1000 В

## Общие технические условия

ГОСТ  
6815—79

Mains and distribution busways up to 1000 V a. c. General specifications

МКС 29.240.30  
ОКП 34 4910, 34 4920

Дата введения 01.01.81

Настоящий стандарт распространяется на шинопроводы климатических исполнений У, ХЛ, Т, категорий размещения 2 и 3 и климатических исполнений УХЛ, О, категории размещения 4 по ГОСТ 15150, предназначенные для электрических сетей переменного трехфазного тока частоты 50 и 60 Гц на напряжение до 1000 В в системах с глухозаземленной нейтралью.

Стандарт не распространяется на шинопроводы на номинальные точки до 100 А, а также на шинопроводы специального назначения, например для химически активных сред, для взрыво- и пожароопасных зон и для вертикальной прокладки в зданиях повышенной этажности в части функциональной специфики их исполнения.

Стандарт устанавливает требования к шинопроводам, изготавляемым для нужд народного хозяйства и экспорта.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).

## 1. КЛАССИФИКАЦИЯ

1.1. Шинопроводы по назначению подразделяют на:

- распределительные, предназначенные для распределения электрической энергии;
- магистральные, предназначенные для передачи электрической энергии от источника к месту распределения (распределительным пунктам, распределительным шинопроводам) или мощным приемникам электрической энергии.

1.2. По конструктивному исполнению шинопроводы подразделяют на:

- трехфазные;
- трехфазные с нулевым рабочим проводником;
- трехфазные с нулевым рабочим и нулевым защитным проводником.

1.1, 1.2. (Измененная редакция, Изм. № 2).

## 2. ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

## 2.1. Основные элементы шинопроводов

2.1.1. Основными элементами распределительных шинопроводов являются:

- а) прямые секции — для прямолинейных участков линии, имеющие места для присоединения одного или двух ответвительных устройств для секций длиной до 2 м включительно, двух, трех, четырех или более устройств — для секций длиной 3 м;

## С. 2 ГОСТ 6815—79

- б) прямые прогоночные секции — для прямолинейных участков линий, где присоединение ответвительных устройств не требуется;
- в) угловые секции — для поворотов линии на 90° в горизонтальной и вертикальной плоскостях;
- г) вводные секции или вводные коробки с коммутационной, защитной и коммутационной аппаратурой или без нее — для подвода питания к шинопроводам кабелем, проводами или шинопроводом;
- д) переходные секции или устройства — для соединения двух шинопроводов на различные номинальные токи или шинопроводов разных конструкций;
- е) ответвительные устройства (коробки, штепсели) — для разъемного присоединения приемников электрической энергии. Коробки должны выпускаться с разъединителем, с разъединителем и с предохранителями или автоматическим выключателем;
- ж) **(Изменено, Изм. № 3).**
- з) присоединительные фланцы — для соединения оболочек шинопроводов с оболочками щитов или шкафов;
- и) торцевые крышки (заглушки) — для закрытия торцов крайних секций шинопровода;
- к) устройства для крепления шинопроводов к элементам строительных конструкций зданий и сооружений;

### **(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3).**

- 2.1.2. Основными элементами магистральных шинопроводов являются:
  - а) прямые секции — для прямолинейных участков линий;
  - б) угловые секции — для поворотов линий на 90° в горизонтальной и вертикальной плоскостях;
  - в) тройниковые секции — для разветвления в трех направлениях под углом 90° в горизонтальной и вертикальной плоскостях;
  - г) подгоночные секции — для подгонки линии шинопроводов до необходимой длины;
  - д) разделительные секции с разъединителем — для секционирования магистральных линий шинопроводов;
  - е) компенсационные секции — для компенсации температурных изменений длины линии шинопроводов;
  - ж) переходные секции — для соединения шинопроводов на разные номинальные токи;
  - з) ответвительные устройства (секции, коробки) — для неразборного, разборного или разъемного присоединения распределительных пунктов, распределительных шинопроводов или приемников электрической энергии. Коробки должны выпускаться с разъединителем, с разъединителем и предохранителями или с автоматическим выключателем; секции могут выпускаться без указанных аппаратов;
  - и) присоединительные секции — для присоединения шинопроводов к комплектным трансформаторным подстанциям;
  - к) проходные секции — для прохода через стены и перекрытия;
  - л) набор деталей и материалов для изолирования мест соединения секций шинопроводов с изолированными шинами;
  - м) устройства для крепления шинопроводов к элементам строительных конструкций зданий и сооружений;
  - н) крышки (заглушки) торцевые и угловые для закрытия торцов концевых секций шинопровода и углов.

### **(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).**

- 2.1.3. Номинальные токи шинопроводов, соединяемых переходными секциями или устройствами, не должны превышать отношения 2:1.
- 2.1.4. Номинальные токи вводных секций или коробок распределительных шинопроводов должны соответствовать номинальным токам шинопроводов или удвоенному их значению в зависимости от места подвода питания в начале или середине линии.

2.2. Необходимая номенклатура элементов шинопроводов должна устанавливаться в технических условиях на конкретные типы шинопроводов.

2.3. Номинальные токи шинопроводов и их ответвительных устройств (коробок, штепселей, ответвительных секций) должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

В амперах

Номинальный ток шинопровода	Номинальный ток ответвительного устройства	Номинальный ток шинопровода	Номинальный ток ответвительного устройства
100	10; 16; 25; 63	1000; 1250	250; 400; 630
160	16; 25; 63; 100	1600; 2000	250; 400; 630; 1000
250	25; 63; 100; 160	2500; 3200	400; 630; 1000; 1600
400	65; 100; 160; 250	4000; 5000	400; 630; 1000; 1600; 2500
630	63; 100; 160; 250; 400	6300	400; 630; 1000; 1600; 2500; 4000

Примечание. Допускается снижать номинальные токи шинопроводов и ответвительных устройств по условиям допустимого нагрева отдельных элементов:

- а) если при проектировании шинопровода, предназначенного для макроклиматических районов с тропическим климатом, в качестве базового исполнения принят шинопровод для районов с умеренным климатом;
- б) при применении в шинопроводах комплектующих аппаратов, рассчитанных на открытую установку.

2.4. Расчетные длины прямых секций (расстояния между осями контактных соединений) следует выбирать из ряда: 0,75; 1,00; 1,50; 2,00; 3,00; 4,50; 6,00 м.

Примечание. Допускаются по требованию потребителя другие расчетные длины прямых секций.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

2.5. Электрические параметры шинопроводов: активное и индуктивное сопротивление фазы, полное сопротивление цепи фаза — нуль и потеря линейного напряжения на 100 м прямого участка шинопровода, а также предельно допустимая длина вертикальных участков линии и соответствующее снижение токовой нагрузки по сравнению с номинальной должны быть указаны в эксплуатационной документации на конкретные типы шинопроводов.

Схемы измерения и формулы для расчета электрических параметров шинопроводов указаны в приложении 2.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3).

2.6. (Исключен, Изм. № 3).

### 3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

3.1. Шинопроводы должны соответствовать требованиям настоящего стандарта, технических условий на шинопроводы конкретных типов и рабочим чертежам, утвержденным в установленном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

3.2. (Исключен, Изм. № 3).

3.3. (Исключен, Изм. № 2).

3.4. Механическая прочность шинопроводов и устройств для их крепления должна обеспечивать установку этих устройств (при прокладке шинопроводов на горизонтальных прямолинейных участках) на расстоянии не менее 3 м друг от друга.

Шинопроводы в рабочем положении должны выдерживать сосредоточенную нагрузку от внешних воздействий, указанную в табл. 2. Значение остаточной деформации шинопроводов не должно превышать 3 мм на 1 м длины пролета. Рабочее положение шинопроводов устанавливают в технических условиях на шинопроводы конкретных типов.

Устройства для крепления шинопроводов должны выдерживать нагрузки, учитывающие собственную массу шинопровода, и нагрузки, указанные в табл. 2. Допустимые величины деформаций должны быть установлены в технических условиях на шинопроводы конкретных типов.