



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
33683—
2015

КОНСТРУКЦИИ КОМПОЗИТНЫЕ ПОЛИМЕРНЫЕ
КРЫТЫХ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ КОЛЕИ
1520 ММ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ



Издание официальное

Зарегистрирован
№ 11781
24 ноября 2015



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Объединением юридических лиц «Союз производителей композитов» совместно с Открытым акционерным обществом «НПО Стеклопластик» и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-технологический испытательный центр АпАТЭК-Дубна»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 12 ноября 2015 г. №82-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

**КОНСТРУКЦИИ КОМПОЗИТНЫЕ ПОЛИМЕРНЫЕ КРЫТЫХ ВАГОНОВ-ХОППЕРОВ КОЛЕИ
1520 ММ ДЛЯ СЫПУЧИХ ГРУЗОВ
Технические условия**

Polymer composite constructions of covered hopper wagons of 1520 mm gauge for bulk materials. Specifications

Дата введения —

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на полимерные композитные конструкции (кузов бункерного типа или съемная крыша) крытых вагонов-хопперов (далее – вагонов) новой постройки колеи 1520 мм для бестарной перевозки нетоксичных и неядовитых, не слеживающихся сыпучих грузов, требующих защиты от атмосферных осадков.

Стандарт не распространяется на крытые вагоны, оборудованные системами аэрационно-пневматической разгрузки.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.601—2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602—2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 12.1.004—91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.010—76 Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования

ГОСТ 12.2.003—91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 15.309—98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 380—2005 Сталь углеродная обыкновенного качества. Марки

ГОСТ 1033—79 Смазка солидол жировой. Технические условия

ГОСТ 1050—2013 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 3242—79 Соединения сварные. Методы контроля качества

ГОСТ 3333—80 Смазка графитная. Технические условия

ГОСТ 4366—76 Смазка солидол синтетический. Технические условия

ГОСТ 5582—75 Прокат тонколистовой коррозионно-стойкий, жаростойкий и жаропрочный. Технические условия

ГОСТ 5632—2014 Легированные и нержавеющей стали и сплавы коррозионно-стойкие, жаростойкие и жаропрочные. Марки

ГОСТ 5949—75 Сталь сортовая и калиброванная коррозионно-стойкая, жаростойкая и жаропрочная. Технические условия

ГОСТ 6996—66 (ИСО 4136—89, ИСО 5173—81, ИСО 5177—81) Сварные соединения. Методы определения механических свойств

ГОСТ 7409—2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям

ГОСТ 9238—2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9433—80 Смазка ЦИАТИМ-221. Технические условия

ГОСТ 15150—69 Машины. Приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 19281—2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 19433—88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 33683—2015

ГОСТ 22235—2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 24297—2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 30402—96 Материалы строительные. Метод испытания на воспламеняемость

ГОСТ 32794—2014 Композиты полимерные. Термины и определения

ГОСТ 33211—2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 32794.

4 Основные параметры и размеры

4.1 Габариты вагона с установленным на нем композитным кузовом или крышей должны соответствовать ГОСТ 9238.

4.2 Конкретные значения параметров и размеров конструкций вагонов указывают в нормативном документе или технической документации на каждую модель вагона.

5 Технические требования

5.1 Основные показатели и характеристики

5.1.1 Кузова и крыши вагонов-хопперов должны быть изготовлены из полимерных композитов в соответствии с ГОСТ 33211, требованиями настоящего стандарта и других нормативных документов или технической документации, утвержденной в установленном порядке. Схемы армирования деталей и сборочных единиц, изготовленных из полимерных композитов, должны быть выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов.

5.1.2 Все исходные материалы, применяемые для изготовления элементов конструкции крыш, а также стандартные и покупные изделия должны соответствовать требованиям нормативных документов.

5.1.3 Конструкции вагонов изготовляют в исполнении УХЛ по ГОСТ 15150. Другие виды климатических исполнений — по согласованию с заказчиком.

5.1.4 Кузова вагонов оборудуют крышами с загрузочными люками и нижними разгрузочными люками с разгрузкой в межрельсовое пространство или на стороны от пути.

5.1.5 Загрузочные и разгрузочные люки должны быть оборудованы крышками.

5.2 Требования к конструкции кузовов и крыш

5.2.1 Конструкция кузовов и крыш в отношении прочности, устойчивости и других показателей должна удовлетворять требованиям ГОСТ 33211.

5.2.2 Кузова из полимерных композитов должны быть цельной конструкции и монтироваться на установленную на вагонные тележки металлическую раму с установленными на ней автосцепными устройствами. Конкретный способ крепления кузова на раме указывают в нормативном документе или технической документации на каждую модель вагона.

5.2.3 Крыши должны быть выполнены с возможностью крепления на вагонах-хопперах конкретной модели.

5.2.4 Крыши должны быть оборудованы площадкой для обслуживающего персонала с ограждениями.

5.2.5 Разгрузочные люки должны быть оборудованы механизмом открывания и закрывания крышек с пневматическим или ручным механическим приводом.

5.2.6 На кузовах должны быть предусмотрены кронштейны для подтягивания вагонов, установки сигнальных фонарей, крепления тормозных приборов, если иное не установлено в технической документации на конструкцию вагона конкретной модели.