
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ
И СЕРТИФИКАЦИИ (ЕАСС)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY
AND CERTIFICATION (EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ИСО 7237—
2006

Караваны
МАССЫ И РАЗМЕРЫ
Термины и определения



ISO 7237:1993
Caravans. Masses and dimensions.
Vocabulary
(IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 5480
" 5 " июля 2006



Минск
Госстандарт Республики Беларусь
2006

Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0-92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2-97 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Порядок разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)» на основе собственного аутентичного перевода стандарта, указанного в пункте 4

2 ВНЕСЕН Государственным комитетом по стандартизации Республики Беларусь

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 29-2006 от 24 июня 2006 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Госпотребстандарт Украины

4 Настоящий стандарт идентичен международному стандарту ИСО 7237:1993 «Караваны. Массы и размеры. Термины и определения» (ISO 7237:1993 «Caravans. Masses and dimensions. Vocabulary»).

Международный стандарт разработан ИСО/ТК 22 «Транспорт дорожный»

Перевод с английского языка (en).

Сведения о соответствии международных стандартов, на которые даны ссылки, межгосударственным стандартам, принятым в качестве идентичных и модифицированных межгосударственных стандартов, приведены в дополнительном приложении А.

Степень соответствия – идентичная (IDT).

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах.

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в указателе (каталоге) "Межгосударственные стандарты", а текст изменений – в информационных указателях "Межгосударственные стандарты". В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе "Межгосударственные стандарты".

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**Караваны
МАССЫ И РАЗМЕРЫ
Термины и определения****Caravans. Masses and dimensions.
Vocabulary**

Дата введения -

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения масс и размеров для караванов по ИСО 3833.

Настоящий стандарт не устанавливает методик измерения, единиц физических величин, используемых при оформлении результатов, требуемую точность или порядок величин определяемых масс и размеров.

2 Нормативные ссылки

Следующие стандарты содержат положения, которые посредством ссылки в тексте составляют положения настоящего стандарта. На время публикации указанные издания являлись действующими. Все стандарты подлежат пересмотру, и сторонам соглашений, основанных на настоящем стандарте, рекомендуется применять последние издания стандартов, приведенных ниже. Члены МЭК и ИСО ведут и корректируют перечни действующих международных стандартов.

ИСО 612:1978 Транспорт дорожный. Размеры механических транспортных средств и буксируемых транспортных средств. Термины и определения

ИСО 1103:1996 Транспорт дорожный. Тягово-сцепные устройства шарового типа для караванов и легких прицепов. Основные размеры

ИСО 1176:1990 Транспорт дорожный. Массы. Словарь и коды

ИСО 3833:1977 Транспорт дорожный. Типы. Термины и определения

3 Общие положения

Если не установлено иное, измерения нового изготовленного каравана следует проводить при выполнении следующих условий:

а) караван должен быть неподвижен, а опорная поверхность – горизонтальной; длину и ширину измеряют в горизонтальной плоскости, а высоту – в вертикальной плоскости;

б) все колеса каравана, включая установочное колесо, должны касаться опорной поверхности, причем пол внутренней части каравана должен быть параллелен опорной поверхности;

в) люки на крыше, двери и окна должны быть закрыты; убирающиеся ступеньки должны быть убраны;

г) средняя продольная плоскость каравана – по ИСО 612:1978 (раздел 5);

д) при измерениях караван должен быть нагружен до допустимой осевой нагрузки, за исключением измерения габаритной высоты;

е) шины накачивают до давления, соответствующего допустимой общей массе каравана (см. 4.1.4).

4 Массы**4.1 Массы для одиночного каравана**

4.1.1 масса снаряженного каравана (unladen mass): Масса каравана, оборудованного в соответствии с документацией изготовителя, за исключением дополнительного оборудования, поставляемого по договору.

4.1.2 фактическая масса (actual mass): Масса каравана, нагруженного для конкретного рейса.

4.1.3 технически допустимая общая масса (maximum design total mass): (см. ИСО 1176:1990, статья 4.7).

4.1.4 допустимая общая масса (maximum authorized total mass): (см. ИСО 1176:1990, статья 4.8).

4.1.5 технически допустимая полезная масса (maximum design pay mass) [сокращенно: **полезная нагрузка** (payload)]: Разность между технически допустимой общей массой по 4.1.3 и порожней массой по 4.1.1.

4.1.6 допустимая полезная масса (maximum authorized pay mass) [сокращенно: **полезная нагрузка** (payload)]: Разность между допустимой общей массой по 4.1.4 и порожней массой по 4.1.1.

4.1.7 допустимая осевая нагрузка (maximum authorized axle load): (см. ИСО 1176:1990, статья 4.13).

4.1.8 статическая нагрузка на тягово-сцепное устройство (static load applied by coupling device): Вертикальная статическая нагрузка, приходящаяся на центр гнезда шаровой сцепки на головке тягово-сцепного устройства каравана, совпадающий с центром сцепного шара буксирующего транспортного средства.

4.1.9 предельно допустимая статическая нагрузка на тягово-сцепное устройство (maximum permissible static load applied by coupling device): Максимальная статическая нагрузка, приходящаяся на тягово-сцепное устройство каравана, установленная изготовителем, а в странах, где это необходимо, – уполномоченным органом страны.

Примечание – Определение допустимой статической нагрузки на тягово-сцепное устройство буксирующего транспортного средства см. в ИСО 1176:1990 (статья 4.25).

4.2 Массы для соединенных механического транспортного средства и каравана

4.2.1 фактическая общая масса (actual combined mass): Сумма фактических масс каравана (4.1.2) и буксирующего его механического транспортного средства.

5 Размеры

5.1 Продольные размеры

5.1.1 колесная база (wheelbase): В случае сдвоенных или tandemных осей – расстояние между двумя вертикальными плоскостями, проходящими через осевые линии колес (см. рисунок 1).

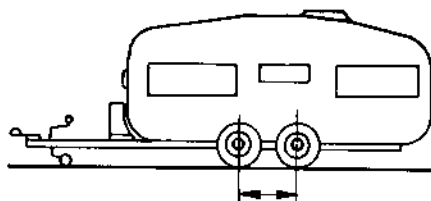


Рисунок 1

5.1.2 задний свес (rear overhang): Расстояние между вертикальной плоскостью, проходящей через осевую линию колес, и крайней задней точкой каравана (см. рисунок 2).

Примечание – Если караван имеет сдвоенные или tandemные оси, то измерение проводят относительно оси задних колес.

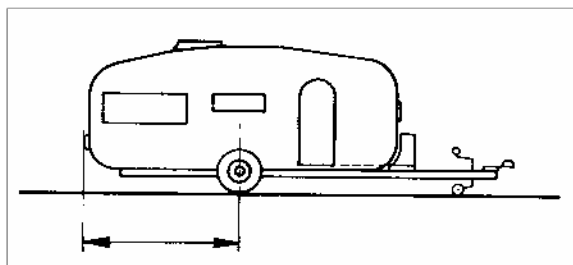


Рисунок 2