



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
ЕН 349—
2002

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР
**РАБОЧИЙ
ЭКЗЕМПЛЯР**

Безопасность машин

**МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ
ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАЩЕМЛЕНИЯ ЧАСТЕЙ
ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ТЕЛА**

(EN 349:1993, IDT)

Издание официальное

Зарегистрирован
№ 4655
20 октября 2003 г.



Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

Сведения о стандарте

1 ПОДГОТОВЛЕН Экспериментальным научно-исследовательским институтом металлорежущих станков (ОАО «ЭНИМС») и научно-производственным республиканским унитарным предприятием «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации (БелГИСС)»

2 ВНЕСЕН Госстандартом России

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 06 ноября 2002 г. №22-МГС)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба "Туркменстандартлары"
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 Настоящий стандарт идентичен европейскому стандарту EN 349:1993 Безопасность машин. Минимальные расстояния для предотвращения защемления частей человеческого тела.

Официальные экземпляры европейского стандарта, на основе которого подготовлен настоящий межгосударственный стандарт, и международных стандартов, на которые даны ссылки, имеются в национальных органах по стандартизации вышеуказанных государств.

В разделе «Нормативные ссылки» и тексте стандарта ссылки на международные стандарты актуализированы.

Степень соответствия - идентичная (IDT)

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Введение

В соответствии с ЕН 292-1 машины считают безопасными, если при правильной их эксплуатации они выполняют свои функции, транспортируются, устанавливаются, ремонтируются, демонтируются, хранятся без травм и ущерба для здоровья. Применение минимальных расстояний, указанных в настоящем стандарте, является средством, исключающим травмы от защемления частей тела.

При определении минимальных расстояний должны быть рассмотрены следующие аспекты:

- доступность мест прикосновения;
- антропометрические данные жителей этнических групп европейских стран;
- технические и практические соображения.

Современное состояние, которое зафиксировано в настоящем стандарте, может улучшаться по мере развития техники.

Безопасность машин

МИНИМАЛЬНЫЕ РАССТОЯНИЯ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ЗАЩЕМЛЕНИЯ
ЧАСТЕЙ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ТЕЛА

Safety of machinery. Minimum gaps to avoid crushing of parts of the human body

Дата введения

1 Область применения

Цель настоящего стандарта состоит в том, чтобы дать возможность изготовителю (например нормоконтролеру, конструктору машины) исключить травмы вследствие защемления. Стандарт устанавливает минимальные расстояния, в зависимости от частей человеческого тела, и применим в случаях, когда безопасность может быть обеспечена этими данными. Настоящий стандарт применим для риска травмирования от защемления и не подходит для других травм, как например ударов, порезов, втягивания.

Примечание — Для предохранения от ударов, порезов, втягивания должны приниматься дополнительные меры.

2 Нормативные ссылки

Настоящий стандарт содержит требования из других публикаций посредством датированных и недатированных ссылок, приведенных в соответствующих местах в тексте, перечень публикаций приведен ниже. При датированных ссылках на публикации последующие изменения или последующие редакции этих публикаций действительны для настоящего стандарта только в том случае, если они введены в действие путем изменения или путем подготовки новой редакции. При недатированных ссылках на публикации действительно последнее издание приведенной публикации.

ЕН 292-1:1991 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 1. Основные термины, методика

ЕН 292-2 Безопасность машин. Основные понятия, общие принципы конструирования. Часть 2. Технические правила и технические требования

ЕН 294 Безопасность машин. Безопасные расстояния для предохранения верхних конечностей от попадания в опасную зону

3 Определения

В настоящем стандарте применяют следующий термин с соответствующим определением:

место прикосновения: Место или область, где может быть нанесена травма человеческому телу или его части из-за защемления. Причиной травмы может быть:

- движение двух деталей навстречу друг другу;
- движущаяся деталь движется к неподвижной (см. также приложение А).

Остальные термины — по ЕН 292-1 и ЕН 294 .

4 Минимальные расстояния

4.1 Методика применения настоящего стандарта

Методика должна стать дополнением требований безопасности, приведенных в ЕН 292-1.

Потребитель настоящего стандарта должен:

- а) устанавливать причины травмы от защемления;