

ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ  
(EACC)  
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION  
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
32753—  
2014

Дороги автомобильные общего пользования  
**ПОКРЫТИЯ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ЦВЕТНЫЕ**  
Технические требования

НИФСИТР ЦСМ при МЭ КР

**РАБОЧИЙ  
ЭКЗЕМПЛЯР**

Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 9315  
5 июня 2014 г.



Минск  
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Центр инженерно-технических исследований «Дорконтроль», Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол 67-П от 30 мая 2014 г.)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕНИЕ В ПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты».

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

Дороги автомобильные общего пользования

ПОКРЫТИЯ ПРОТИВОСКОЛЬЖЕНИЯ ЦВЕТНЫЕ

Технические требования

General use highways  
Colored Anti-skid surface  
Technical requirements

Дата введения—

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на цветные покрытия противоскольжения (далее – ЦПП) на автомобильных дорогах общего пользования. В настоящем стандарте приведены требования к ЦПП.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 12.1.005–88 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.1.044–89 Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.3.005–75 Система стандартов безопасности труда. Работы окрасочные. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.4.011–89 Система стандартов безопасности труда. Средства защиты работающих. Общие требования и классификация

ГОСТ 12.4.103–83 Система стандартов безопасности труда. Одежда специальная защитная, средства индивидуальной защиты ног и рук. Классификация

ГОСТ 4192–96 Маркировка грузов

ГОСТ 7721–89 Источники света для измерений цвета. Типы. Технические требования. Маркировка

ГОСТ 9980.5–86 Материалы лакокрасочные. Упаковка

ГОСТ 19007–73 Материалы лакокрасочные. Метод определения времени и степени высыхания

ГОСТ 19433–88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

ГОСТ 32754–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Цветные покрытия противоскольжения. Методы контроля

ГОСТ 32830–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32953–2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Технические требования

П р и м е ч а н и е – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 цветные покрытия противоскольжения (ЦПП):** Покрытия с повышенными сцепными свойствами, образованные в результате нанесения фракционированного особо прочного минерального наполнителя различного цвета на химически отверждаемое несформировавшееся связующее или холодный пластик по ГОСТ 32830, а также образованные в результате нанесения смеси из минерального наполнителя и связующего, или иных материалов, соответствующих настоящему стандарту.

**3.2 материалы для устройства ЦПП:** Материалы, предназначенные для устройства ЦПП на покрытии автомобильных дорог. После нанесения и формирования материалов, они определяют эксплуатационные свойства цветных покрытий.

**3.3 минеральный наполнитель для устройства ЦПП:** Фракционированный особо прочный материал, окрашенный в заводских условиях или естественного цвета, служащий наполнителем для ЦПП и придающий ему цвет и сцепные свойства.

**3.4 связующее для устройства ЦПП:** Многокомпонентный материал на основе полимерного вяжущего, отверждаемый в результате химической реакции и обеспечивающий адгезию минерального наполнителя, к покрытию на котором устраивается ЦПП. Связующее для устройства ЦПП может быть бесцветным либо окрашенным в цвет ЦПП.

**3.5 коэффициент сцепления ЦПП:** Параметр, определяющий сцепные свойства колеса транспортного средства с опорной поверхностью ЦПП и являющийся отношением результирующей продольной и поперечной силы реакции, действующей в контакте колеса с опорной поверхностью, к величине нормальной реакции опорной поверхности на колесо, выраженный в долях единицы.

**3.6 функциональная долговечность ЦПП:** Период, в течение которого ЦПП отвечают требованиям настоящего стандарта.

**3.7 координаты цветности ЦПП:** Параметры, характеризующие цвет поверхности ЦПП и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1].

### 4 Классификация

**4.1 ЦПП разделяют по методу нанесения:**

- однослойные – один слой ЦПП из минерального наполнителя и связующего, наносимый непосредственно на покрытие;
- многослойные – ЦПП, выполненные из двух и более слоев связующего и минерального наполнителя или смеси их минерального наполнителя и связующего.

**4.2 В зависимости от цвета сформировавшегося связующего ЦПП подразделяются:**

- на зеленые;
- на красные;
- на желтые;
- на синие;
- на натурального цвета.

**4.3 ЦПП подразделяются на следующие:**

- с применением искусственного наполнителя;
- с применением естественного наполнителя.

### 5 Технические требования

#### 5.1 Общие требования

5.1.1 ЦПП должны соответствовать требованиям настоящего стандарта.

#### 5.2 Требования к ЦПП

5.2.1 Время формирования (отверждения) связующего до степени 5 по ГОСТ 19007 от начала смешивания всех его компонентов должно составлять не более 120 мин при температуре  $(20 \pm 2)^\circ\text{C}$ .

5.2.2 Содержание нелетучих веществ должно быть не менее 90 %.

5.2.3 Сформировавшееся связующее должно быть стойким (не менее 96 ч) к статическому воздействию:

- 3 %-ного водного раствора хлорида натрия при температуре  $(0 \pm 2)^\circ\text{C}$ ;