



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
СТАНДАРТ

ГОСТ  
33684—  
2015

КРЫШИ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИТОВ  
ДЛЯ КРЫТЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ МАГИСТРАЛЬНЫХ  
ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм



Издание официальное

Зарегистрирован  
№ 11782  
24 ноября 2015г.



## Предисловие

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации (ЕАСС) представляет собой региональное объединение национальных органов по стандартизации государств, входящих в Содружество Независимых Государств. В дальнейшем возможно вступление в ЕАСС национальных органов по стандартизации других государств.

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

### Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Объединением юридических лиц «Союз производителей композитов» совместно с Открытым акционерным обществом «НПО Стеклопластик» и Обществом с ограниченной ответственностью «Научно-технологический испытательный центр АпАТЭК-Дубна»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации по результатам голосования (протоколом от 12 ноября 2015 г. №82-П)

За принятие стандарта проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных (государственных) стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных (государственных) органов по стандартизации.*

*В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация также будет опубликована в сети Интернет на сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»*

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации этих государств.

**КРЫШИ ИЗ ПОЛИМЕРНЫХ КОМПОЗИТОВ ДЛЯ КРЫТЫХ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ  
МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 мм  
Технические условия**

Polymer composite roofs for covered freight cars of 1520 mm gauge main line railways. Specifications

Дата введения —

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на крыши из полимерных композитов для крытых грузовых вагонов универсального назначения магистральных железных дорог колеи 1520 мм, предназначенных для транспортирования штучных, тарно-штучных, пакетированных и насыпных грузов, требующих защиты от атмосферных воздействий.

Стандарт не распространяется на крыши вагонов специального назначения.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

- ГОСТ 2.601—2013 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы
- ГОСТ 2.602—2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы
- ГОСТ 12.1.004—91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования
- ГОСТ 12.2.003—91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности
- ГОСТ 15.309—98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения
- ГОСТ 380—2005 Сталь углеродная обыкновенного качества. Марки
- ГОСТ 1033—79 Смазка солидол жировой. Технические условия
- ГОСТ 1050—2013 Металлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия
- ГОСТ 3242—79 Соединения сварные. Методы контроля качества
- ГОСТ 3333—80 Смазка графитная. Технические условия
- ГОСТ 4366—76 Смазка солидол синтетический. Технические условия
- ГОСТ 6996—66 (ИСО 4136—89, ИСО 5173—81, ИСО 5177—81) Сварные соединения. Методы определения механических свойств
- ГОСТ 7409—2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям
- ГОСТ 9238—2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
- ГОСТ 9433—80 Смазка ЦИАТИМ-221. Технические условия
- ГОСТ 15150—69 Машины. Приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды
- ГОСТ 19281—2014 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия
- ГОСТ 22235—2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ
- ГОСТ 24297—2013 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля
- ГОСТ 30402—96 Материалы строительные. Метод испытания на воспламеняемость
- ГОСТ 32794—2014 Композиты полимерные. Термины и определения
- ГОСТ 33211—2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

**П р и м е ч а н и е** – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 32794.

### **4 Основные параметры и размеры**

4.1 Габариты крыш, устанавливаемых на вагоны, должны соответствовать требованиям ГОСТ 9238.

4.2 Значения основных параметров и размеров крыш указывают в конструкторской документации, спроектированной и изготовленной на вагоны конкретных моделей.

### **5 Технические требования**

#### **5.1 Основные показатели и характеристики**

5.1.1 Крыши изготовляют из полимерных композитов в соответствии с требованиями ГОСТ 33211, требованиями настоящего стандарта, и по иным нормативным документам или технической документации, утвержденной в установленном порядке. Схемы армирования деталей и сборочных единиц, изготовленных из полимерных композитов, должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующих нормативных документов.

5.1.2 Все исходные материалы, применяемые для изготовления элементов конструкции крыш, а также стандартные и покупные изделия должны соответствовать требованиям действующих нормативных документов.

5.1.3 Материалы и крыши вагонов, предназначенные для перевозки пищевых продуктов, должны быть согласованы с органом здравоохранения.

5.1.4 Крыши вагонов изготовляют в исполнении УХЛ по ГОСТ 15150. Другие виды климатических исполнений – по согласованию с заказчиком.

5.1.5 Номенклатуру необходимых устройств и приспособлений, которыми должны быть укомплектованы крыши, устанавливают и указывают в нормативном документе или технической документации на крыши вагонов конкретных моделей.

5.1.6 Крыши должны быть съемными и выполнены с возможностью крепления на вагонах конкретных моделей.

5.1.7 Конкретный способ крепления крыш на вагонах указывают в нормативном документе или технической документации на каждую конкретную модель вагонов.

#### **5.2 Требования к конструкции, материалам и комплектующим изделиям**

5.2.1 Конструкция крыш по прочности, устойчивости и другим показателям должна удовлетворять требованиям ГОСТ 33211.

5.2.2 Крыши могут быть цельной несущей, составной, раздвижной, раскрывающейся конструкцией.

5.2.3 Конструкция крыш должна исключать возможность попадания атмосферных осадков внутрь вагона.

5.2.4 Крыши должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими их строповку при проведении такелажных работ.

5.2.5 Крыши допускается изготовлять с загрузочными люками, с крышками и механизмом запирания крышек люков. Конструкция загрузочных люков должна предусматривать возможность установки запорно-пломбировочного устройства (ЗПУ).

5.2.6 На крышах должны быть оборудованы площадки для обслуживающего персонала с ограждениями.

5.2.7 В конструкции крыш должны быть использованы материалы, обеспечивающие выполнение заданных технических характеристик в течение назначенного срока службы в соответствии с требованиями ГОСТ 33211.

5.2.8 Применяемые материалы в процессе эксплуатации не должны выделять веществ, вредных для здоровья людей и окружающей среды.